

УДК 621.5.048:61

Е.П. Мовчан

ЗАО «Метан Моторс», ул. 13-ая Комсомольская, 1, г. Омск, РФ, 644091

e-mail: movchan.e@mail.ru

Е.И. Рогальский

ООО «Научно-технический комплекс «Криогенная техника», ул. 22-го Партсъезда, 97, корп. 1, г. Омск, РФ, 644105

e-mail: cryotechnik@omsknet.ru

А.П. Черепанов

ООО «Торговый дом «Сибкриомакет», ул. 22-го Партсъезда, 97, г. Омск, РФ, 644105

e-mail: sibcrio@rol.ru

ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА В АВТОТРАНСПОРТ РОССИИ

Анализируются причины недостаточного внедрения газомоторного топлива на автотранспорте, обращается внимание на преимущества и недостатки конкретных видов газомоторного топлива, а также причины их низких темпов использования в России. Рассматриваются возможные пути расширения использования этого вида топлива. В частности показано, что более широкое использование газомоторного топлива на автотранспорте следует ожидать, главным образом, за счёт компримированного и сжиженного природного газа. Отмечена достаточно высокая готовность российских производителей к выпуску необходимого технологического оборудования и указано, что дальнейшее внедрение газомоторного топлива на автотранспорте зависит не только от заказчиков. Широкое использование газомоторного топлива на транспорте может быть успешным лишь при объединении усилий государственных органов, РАО «Газпром», региональных властей и заинтересованных бизнес-структур.

Ключевые слова: Газомоторное топливо. Автотранспорт. Природный газ. Сжиженный углеводородный газ. Компримированный природный газ. Сжиженный природный газ. Оборудование. Технологии.

Е.П. Мовчан, А.П. Черепанов, Е.И. Rogalskiy

PROSPECTS OF GAS-ENGINE FUEL APPLICATION IN MOTOR TRANSPORT OF RUSSIA

The analysis of gas-engine fuel application on motor-transport is shown. The advantages and disadvantages of concrete kinds of gas-engine fuel are considered, as well as reasons of their low rate of introduction in Russia, the possible of use widening this kind of fuel are emphasized. In particular notes that more wide utilization of gas-engine fuel on motor-transport would be expected owing to use compressed and liquefied natural gas (CNG and LNG). Rather high readiness of Russian manufacturers for producing all necessary equipment is shown as well as dependence of gas-engine fuel introduction from customer's concernment only. At the same time the wide utilization of gas-engine fuel on motor-transport can be successful due to energies of state structures, «Gazprom», regional governments and interested business parties.

Keywords: Gas-engine fuel. Motor-transport. Natural gas. Liquefied hydrocarbon gas. Compressed natural gas. Liquefied natural gas. Equipment. Technologies.

1. ВВЕДЕНИЕ

Кризисные ситуации, обусловленные дефицитностью нефтяных моторных топлив и ужесточением экологических требований к отработанным газам двигателей автомобилей — вот основные причины, требующие перевода автотранспортной техники на аль-

тернативные моторные топлива. Несмотря на большое количество веществ, предлагаемых сегодня в качестве моторного топлива, — от синтетических бензинов и до жидкого водорода [1], — в этой статье будут обсуждены только те из них, которые, на наш взгляд, сегодня реально и достаточно эффективно заменяют бензин и дизельное топливо.

© Е.П. Мовчан, Е.И. Рогальский, А.П. Черепанов