

УДК 621.564.25:551.510.534

Г.К. ЛавренченкоУкраинская ассоциация производителей технических газов «УА-СИГМА», а/я 188, г. Одесса, Украина, 65026
e-mail: uasigma@paco.net

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЖИЖЕННЫХ И СЖАТЫХ ГАЗОВ В КАЧЕСТВЕ МОТОРНЫХ ТОПЛИВ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В Киеве 17-19 апреля 2013 г. состоялись тринадцатый международный газовый бизнес-форум и выставка «Мир сжиженных и сжатых газов-2013». Организатор выставки — Киевская выставочная компания «МЭДВИН». Мероприятие собрало около 45-ти компаний из 8-ми стран мира. Оно показало, что в Украине имеется ёмкий рынок газового топлива и необходимого оборудования, сегменты которого занимают как отечественные, так и зарубежные производители. Многие компании предлагали современные комплекты и соответствующие услуги для переоборудования автомобилей под сжиженный углеводородный газ или компримированный природный газ; электронику для автомобилей; газобаллонное оборудование; компрессоры и автомобильные газонаполнительные компрессорные станции. Выставка и бизнес-форум будут способствовать более широкому использованию газа как моторного топлива, формированию рынка высококачественного оборудования и услуг в этой сфере.

Ключевые слова: Сжиженный углеводородный газ (СУГ). Компримированный природный газ (КПГ). Сжиженный природный газ (СПГ). Автомобильный транспорт. Баллон. Компрессор. Альтернативное топливо. Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС).

G.K. Lavrenchenko

USE OF LIQUEFIED AND COMPRESSED GASES AS A MOTOR FUEL: THE CURRENT STATE AND PROSPECTS

The Thirteenth International Gas Business Forum and the exhibition «The World of Liquefied and Compressed Gases-2013» were held in Kiev on April, 17-19th, 2013. The organizer of the exhibition was Kiev exhibition company «MEDVIN». The event has gathered around 45 companies from 8 countries of the world. It has shown that in Ukraine there is a capacious market of gas fuel and the necessary equipment which segments are occupied by both domestic and foreign manufacturers. Many companies offered modern complete sets and corresponding services for re-equipment of motor vehicles for liquefied hydrocarbon gas or compressed natural gas; motor vehicle electronics; gas cylinder equipment; compressors and motor vehicle gas-filling compressor stations. The exhibition and the business forum will promote wider use of gas as a motor fuel, formation of the market of high-quality equipment and services in this business field.

Keywords: Liquefied hydrocarbon gas (LHG). Compressed natural gas (CNG). Liquefied natural gas (LNG). Motor transport. Cylinder. Compressor. Alternative fuel. Motor vehicle gas-filling compressor station (MVGFCs).

1. ВВЕДЕНИЕ

XXI-ый век называют «золотым веком газа», что обусловлено благоприятным отношением его мировых запасов к потреблению, которое в 2011 г. составило более 3 трлн. м³. По мнению экспертов общие запасы газа, доступного для добычи, превышают 850 трлн. м³.

Во многих странах компримированный природный газ (КПГ), наряду со сжиженным углеводородным газом (СУГ), применяют в качестве моторного

топлива. Мировыми лидерами по использованию КПГ и СУГ являются такие страны, как Пакистан — 3,1 млн. машин, Иран — 2,9 млн., Аргентина — 2,1 млн., Бразилия — 1,7 млн., Индия — 1,5 млн. В Европе на метане работает 1,4 млн. автомобилей. Европейские лидеры — Италия и Украина, использующие для заправки автомобилей по 870 тыс. м³ в год КПГ [1].

Несмотря на лидерство в Европе, ситуация с использованием газа в Украине в качестве моторного топлива далеко не так благополучна, как может пока-