

Обґрунтовані наукові підходи до визначення доцільності логістичних центрів у інтегрованих логістичних системах

Ключові слова: логістичні центри, матеріальний потік

Обоснованы научные подходы к определению целесообразности логистических центров в интегрированных логистических системах

Ключевые слова: логистические центры, материальный поток

Scientific approaches to determining the feasibility of logistics centers in the integrated logistics systems are substantiated

Keywords: logistics centers, material flow

РОЛЬ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ В ІНТЕГРОВАНІХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ

В. М. Бабаєв

Доктор державного управління, професор
Кафедра управління проектами в міському господарстві і будівництві
Харківська національна академія міського господарства
вул. Революції, 12, м. Харків, 61002

Вступ

Перспективи нової економіки характеризуються ефектом інтеграції, викликаним істотним зниженням витрат і якістю обслуговування споживачів. Головною тенденцією сучасності, включаючи процеси у світовій економіці, стає знаходження нових факторів ефективності логістики, злиття її традиційних сфер застосування і утворення якісно нової стратегічної інноваційної системи – інтегрованої логістики [1]. Розвиток даного напрямку у Західних країнах має досить високий рівень та знаходиться на стадіях впровадження і експлуатації. Кількість публікацій і книг, присвячених інтегрованій логістиці, тільки це підтверджує [2, 3]. Дуже важливим є те, що інтегрована логістика затребувана не тільки у теорії, але й на практиці. У мережі Інтернет можна знайти вакансії на посаду спеціаліста з інтегрованої логістики з чітко сформованими вимогами (Integrated Logistics Specialist) [4, 5], що для нашої країни залишається невідомим. Відомим є факт відставання наукових розробок у логістиці у порівнянні з Західними країнами. Але це тільки підтверджує гостру необхідність у розвитку наукової бази логістики у цілому і актуальність дослідження інтегрованих логістичних систем.

Аналіз літературних джерел і останніх публікацій

Дослідженню логістичних центрів присвячено багато наукових праць [6-8]. Але незважаючи на це, недостатньо вивченим залишається питання просування та обробки матеріальних потоків у логістичних центрах в інтегрованих логістичних системах. Аналіз літературних джерел і останніх досліджень дозволив сформулювати передумови для інтегрованого логістичного підходу: розвиток конкуруючих можливостей підприємств; сучасні тенденції інтеграції учасників логістичних

систем – розвиток нових організаційних форм; розвиток інформаційних технологій як нові можливості для взаємодії і зменшенні витрат [1, 6]. Тому необхідним вважається застосування інтегрованого логістичного підходу для дослідження логістичних центрів.

Мета дослідження

Мета даної роботи полягає в обґрунтуванні наукових підходів до визначення доцільності логістичних центрів у інтегрованих логістичних системах.

Основна частина

Інтегрована логістика охоплює і поєднує в єдиний процес такі види діяльності, як інформаційний обмін, транспортування, управління запасами, складським господарством, вантажопереробкою і упакуванням. Вона базується на системному підході, що охоплює всі види діяльності, пов'язані із плануванням і управлінням потоковими господарсько-економічними процесами, які протікають на підприємстві або в зовнішньому логістичному ланцюгу. При цьому питання взаємодії між відправниками вантажу і вантажоодержувачами, логістичними операторами, підприємствами-споживачами сервісних послуг розглядаються в контексті створення загальних ресурсів логістики, ефективного і результативного їхнього використання [6].

У сучасних інтегрованих логістичних системах набули розвитку логістичні центри, рис. 1. По своїй суті це посередник у логістичному ланцюзі, який виконує низку функцій: прийом, зберігання, облік матеріального потоку; формування партії поставок, послідовність операцій навантаження-розвантаження, інформаційне супроводження тощо.



Рис. 1. Схема простішого матеріального потоку

бутків Π_c , то можна стверджувати, що пріоритетною буде така логістична система, яка забезпечить:

$$\Pi_c = D_c - V_c \rightarrow \max, \quad (1)$$

Звичайно, цей простіший матеріальний потік супроводжують фінансові і інформаційні потоки, спрямованість яких може співпадати і не співпадати з матеріальним потоком.

Разом з цим, на практиці не часто зустрічаються такі логістичні системи, метою яких є реалізація простішого матеріального потоку. На практиці, як правило, логістичні центри забезпечують реалізацію декількох, або декількох десятків, матеріальних потоків, які можуть брати початок і мати кінець в різних і в співпадаючих пунктах, рис. 2.

де D_c - доходи логістичної системи; V_c - витрати логістичної системи.

При, безумовно, виконанні в повному обсязі потреби в доставці товарів у обумовлений термін і по визначених пунктах.

Очевидно, що доходи системи D_c визначаються ринковими умовами і залежать, в основному, від собівартості продукції та її ціни реалізації, і можуть бути прийнятими як сталі, тобто $D_c = \text{const}$, то реалізація $\Pi_c \rightarrow \max$ досягається при $V_c \rightarrow \min$.

Тобто кращим шляхом матеріального потоку може

бути такий, коли мінімальна сума складових ланок логістичної системи прагне мінімуму:

$$V_c = \sum_{p=1}^n B_p \rightarrow \min, \quad (2)$$

де p - лічильник груп учасників логістичної системи;

n - кількість учасників логістичної системи.

При цьому лічильник p містить у собі різні групи учасників. Наприклад, інформаційної, фінансової, транспортної з її інфраструктурою, підсистем тощо.

В свою чергу, група учасників p складається з p_μ учасників, коли μ є лічильником m кількості учасників цієї групи p .

Тоді:

$$V_c = \sum_{p=1}^n \sum_{\mu=1}^m B_{p_\mu} \rightarrow \min. \quad (3)$$

Оптимізація цієї функції може відбуватися при сукупності адаптивних (шлях, обсяг партії поставок, запаси товарів вид і марка транспортного засобу; інформаційних, фінансових, податкових, складських технологій тощо). Що є одним із завдань логістики [7].

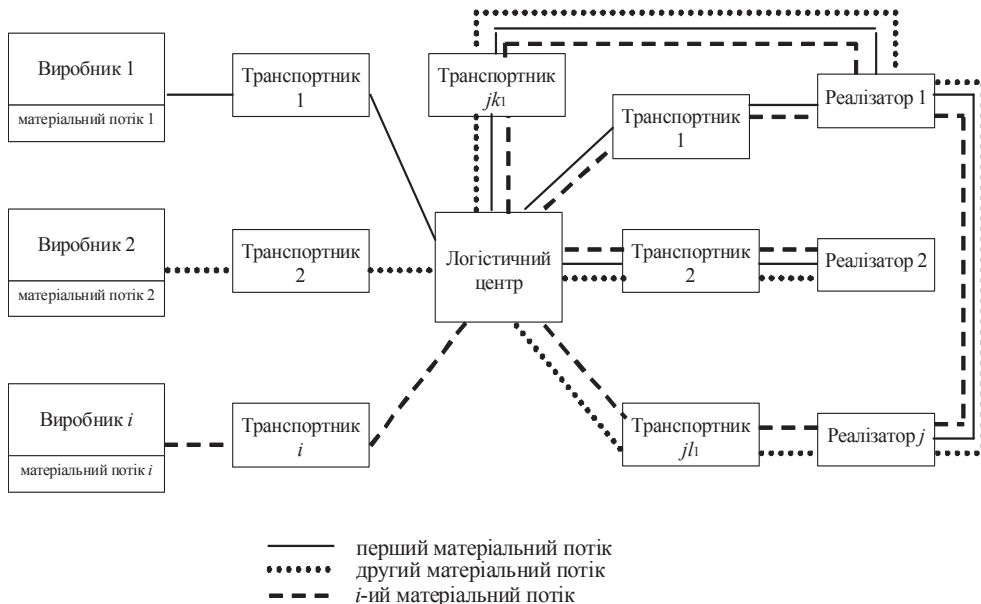


Рис. 2. Схема сукупності матеріальних потоків від i-их виробників до j-их реалізаторів

У випадку, коли логістичний центр забезпечує декілька, від одного до i , матеріальних потоків можливі різні комбінації схем їхнього руху:

- від виробника до реалізатора;
- від декількох виробників до реалізатора;
- від декількох виробників до декількох реалізаторів.

При цьому можливі різні шляхи руху матеріальних потоків:

- від виробника до реалізатора крізь логістичний центр;
- від виробників до реалізатора крізь логістичний центр;
- від виробників до реалізаторів крізь логістичний центр і якогось (яки хтось) реалізатора;
- інші можливі шляхи руху матеріальних потоків з сумісним навантаженням транспортних засобів як виробниками так і логістичним центром.

Якщо мати на увазі, що явно або опосередковано логістична система має на меті максимізацію при-

Висновки

Наявність логістичних центрів сприяє визначенню, як наукою так і практикою, оптимальних, з точки зору прибутку системи, вантажів руху матеріальних потоків.

Література

1. Миротин Л.Б., Некрасов А.Г. Эффективность интегрированной логистики [Электронный ресурс] / Бизнес образование. – Режим доступа: <http://www.bizeducation.ru/library/log/basic/2/mirotin.htm>.
2. Huang Heng Chiu. "The integreted logistics management system: a framework and case study", International Journal of Physical Distribution & Logistics Management, Vol. 25 No. 6, 1995, pp. 4-22.
3. Paul Schönsleben "Integral Logistics Management. Operations and Supply Chain Management Within and Across Companies", Fourth edition. Auerbach Publications, 2011.
4. Joint Logistics Managers [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.jlmiva.com/pdf/2%20Integrated%20Logistics%20Specialist%20_Warehouse%20Operations_%208-4-2011%20_2_.pdf.
5. NOVONICS [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.novonics.com/Postings/CSS%20Integrated%20Logistics%20Support%20Managers%20%28ILSM%29.pdf>.
6. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы). / Под общ. ред. Л.Б. Миротина. – М.: Изд-во «Экзамен», 2003. – с. 10.
7. Доля В.К. Логістичні центри у ланцюгах постачань // Проблеми підготовки професійних кадрів по логістике в умовах глобальної конкурентної серед: ІХ МНПК 27-28 октября 2011г. Сборник докладов в 2-х частях: Ч.2. Отв. ред. М.Ю. Григорак, Л.В. Савченко. – К: НАУ, 2011. – с. 75-86.
8. Крикавський С.В. Логістичне управління. – Львів: Вид-во Нац. ун-ту «Львівська політехніка», 2005. – 684 с.

Розглядаються питання реалізації формування сценарного розвитку логістичних систем

Ключові слова: управління, логістичний принцип

Рассматриваются вопросы реализации формирования сценарного развития логистических систем

Ключевые слова: управление, логистические принципы

The implementation issues of the formation scenario of logistics systems are considered

Keywords: management, logistic principles

УДК 347.763

СЦЕНАРНЫЙ ПОДХОД В СИСТЕМЕ ПЛАНИРОВАНИЯ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРИНЦИПОВ

А. Е. Ачкасов

Доктор экономических наук, профессор, декан ФПО и
30

Харьковская национальная академия городского
хозяйства

ул. Революции, 12, г. Харьков, 61002

Постановка проблемы

Существуют различия в принципах и подходах к моделированию социально-экономических процессов развития соответствующих систем. Предполагая, что сценарий определяет постановку задачи и описание возможных действий, которые направлены на минимизацию «расстояния» между планируемым и существующим ходом развития событий, необходимо определить роль сценарного подхода как метода исследования и механизма формирования стратегии развития в общей системе логистических моделей.

Анализ последних исследований и публикаций

В настоящее время формируются методы процедур сценариев развития социально-экономических систем, которые обеспечивают приближение к естественным понятиям предметной области и учитывают самый широкий спектр научных подходов при моделировании сложных объектов. Построение исходного модельного описания сценариев поведения и управления требует использования определенного аппарата: системного, структурного, программно-целевого анализа; теории управления активными системами; теории исследования операций и теории