

УДК 656.65.012.34

СИМПТОМНОЕ ОПИСАНИЕ ТРАНСПОРТНО- СКЛАДСКОЙ ПОДСИСТЕМЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Предложено определение термина «симптом» и его классификация в логистической системе. Выяснено значение симптомов в алгоритме диагностического процесса. Приведены симптомы транспортно-складской подсистемы предприятия

А.Н. Горяинов

Кандидат технических наук, доцент

Кафедра транспортных систем и логистики*

Контактный тел.: 8-067-257-92-16, (057) 707-32-61

e-mail: goryainov@ukr.net

Н.И. Ковалёва

Магистрантка*

Контактный тел.: 8-063-561-75-17

*Харьковская национальная академия городского хозяйства
ул. Революции, 12, г. Харьков, Украина, 61002

1. Введение

Производственно-логистические процессы претерпевают постоянные изменения [1]. Это приводит к необходимости создания новых методов исследования логистических систем, обнаружения нарушений в их работе. В связи с этим появляется актуальность проведения диагностики, выявления основных причин возникновения нарушений в рамках данной системы.

2. Анализ публикаций

Анализ литературных источников свидетельствует, что вопросы симптомного описания представлены в различных отраслях знания и не отражены при описании транспортно-складской подсистемы. В медицинской литературе указывается, что каждое заболевание имеет только ему присущие признаки, которые могут быть обнаружены не только у данного заболевания [2]. Касательно современной литературы по логистике близкими вопросами можно считать вопросы внедрения систем комплексной автоматизации, совершенствования системы учёта издержек, сокращения цикла заказ – поставка [3], а также соз-

дание транспортно-складских логистических систем [4]. Перспективным можно считать применение существующего опыта отдельных дисциплин, которые накопили определённые знания в области использования диагностики и симптомов для целей повышения эффективности логистических систем.

3. Цель и постановка задачи

Целью данной работы является раскрытие понятия «симптом» в логистике на примере транспортно-складской подсистемы производственного предприятия.

4. Результаты исследований

Решение любой задачи диагностики и прогнозирования начинается с её постановки. Правильность постановки задачи в значительной мере определяет успех её решения [2].

При выяснении причин нарушения работы определённой подсистемы с целью их последующего устранения в первую очередь необходимо определить признаки, касающиеся данного нарушения.

Обзор литературы [5-10] позволил составить следующую характеристическую таблицу, описывающую понятие «симптом» (табл.1).

Таблица 1

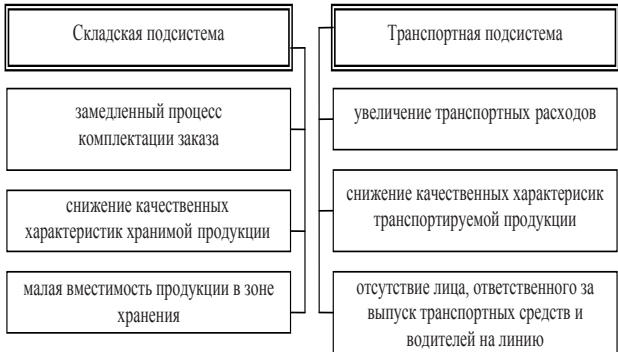
Определение понятия «симптом» в различных литературных источниках

Источ-ник	Тип источника	Определение
[5]	общий словарь	Признак какого-либо явления, например болезни.
[7]		Признак какой-либо болезни.
[9]		Признаки, по которым распознается болезнь, т. е. совокупность как изменений в самом организме, так ощущений больного, указывающих на характер болезни.
[10]		Внешний признак, внешнее проявление чего-нибудь
[6]	словарь психолога	Характерные проявления, признаки психических или органических нарушений и заболеваний, свидетельствующие об изменении обычного или нормального функционирования организма.
[8]	медицинская литература	Единичный, частный признак нарушения функций организма в общем клиническом проявлении заболевания

- симптом связан с внешним проявлением «болезни» системы;
- можно предположить, что признаки существуют всегда, но могут стать симптомами только в случае нарушения обычного или нормального состояния системы.

На основании вышеизложенных определений с учетом особенностей организации транспортно-складской подсистемы симптомами в логистической системе можно назвать определённые признаки, свидетельствующие об изменении её обычного или нормального функционирования.

При рассмотрении транспортно-складской подсистемы производственного предприятия в качестве подобных симптомов можно выделить (рис.1).



Руководствуясь информацией данных источников [5-10] можно сказать что:

Рисунок 1. Возможные симптомы транспортно-складской подсистем

Таблица 2

Симптом в алгоритме диагностического процесса

Источ-ник	Алгоритм диагностического процесса
[2]	симптом 1 → класс заболевания → постановка диагноза (определение заболевания) симптом n
[8]	Констатация факта заболевания → Синдромальный диагноз → Диагностическая гипотеза → Нозологический диагноз → Индивидуальный полный диагноз признак болезни 1, признак болезни n → синдром n (симптом 1, симптом n) → синдром m (симптом 1, симптом m) → тип болезни, вид болезни → личностные факторы, ситуационные факторы
[11]	Дифференциальный диагноз → Достоверный диагноз этиологический фактор, симптомы, синдромы, патогенез заболевания
[12]	симптом 1 → клиническая картина → диагноз симптом n, анамнез

Определим, какое место занимает симптом в алгоритме диагностического процесса. Данный вопрос наиболее широко рассмотрен в различных литературных источниках с медицинской точки зрения (табл.2).

В табл.2 приведен ряд терминов, которые характерны для отдельных отраслей знаний.

Приведём их общее пояснение [5]:

Синдром - совокупность часто встречающихся вместе при нескольких определенных заболеваниях симптомов.

Анамнез – сведения об условиях жизни больного, предшествовавших данному заболеванию, а также вся история развития болезни.

Этиология – причина болезни. В отношении ряда заболеваний установлены специфические этиологические факторы.

Патогенез – механизмы возникновения и развития болезни и отдельных её проявлений на различных уровнях организма – от молекулярных нарушений до изменений в органах и системах.

Из табл.2 видим, что в цепочке протекания диагностического процесса обязательным звеном является определение симптомов заболевания.

Выделение признаков болезни (симптомов) – первый этап диагностики. Однако отдельно взятый симптом сам по себе не может точно охарактеризовать состояние системы, необходимо проведение его терминологического типирования, классификации, группировки с другими признаками, познание их взаимосвязи [8]. В связи с этим можно предложить следующую классификацию симптомов (рис.2).

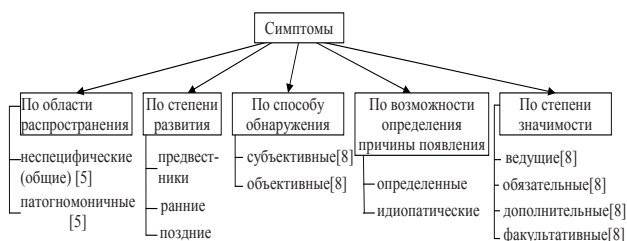


Рисунок 2. Классификация симптомов (на основании [5,8,13,14])

Приведем пример распределения отдельных симптомов по степени развития и степени значимости в рамках транспортно-складской подсистемы (рис.3).



Рисунок 3. Распределение отдельных симптомов по степени развития и степени значимости в рамках транспортно-складской подсистемы

Рассмотрим подробнее каждый из вышеперечисленных симптомов с учётом преломления к логистической системе (табл.3).

Таблица 3

Характеристика симптомов с учётом особенностей логистической системы

Симптомы	Характеристика
Неспецифические (общие)	Могут относиться к различным видам нарушений изменения нормального функционирования подсистем
Патогномоничные	Могут относиться к узкому кругу нарушений изменения нормального функционирования подсистем
Предвестники	Могут появиться до того, как в системе возникнут сбои в работе (немедленное устранение данных признаков позволит избежать ухудшения работы звеньев логистической системы)
Ранние	Могут возникнуть на начальной стадии изменения деятельности подсистем
Поздние	Могут возникнуть в период пика нарушения работы и сигнализировать о необходимости немедленного принятия мер по устранению неполадок
Субъективные	Могут определяться при опросе непосредственных участников рассматриваемого процесса на основании их собственных показаний
Объективные	Могут выявляться при помощи обследования логистических подсистем с помощью объективных методов исследования (осмотра, компьютерной и инструментальной диагностики и др.)
Определенные	Могут быть признаки, причина появления которых известна и возможна дальнейшая диагностика
Идиопатические	Могут быть признаки, причина появления которых не известна и установить и классифицировать её не представляется возможным
Ведущие	Могут характеризовать принадлежность данного изменения в работе к определенной группе нарушений функционирования логистических подсистем
Обязательные	Могут помочь более конкретно определить, какое место рассматриваемое нарушение занимает в основной группе нарушений (каким его подвидом является)
Дополнительные	Могут быть признаки, которые закономерно встречаются в рамках данного нарушения, но могут и отсутствовать
Факультативные	Могут отражать отдельные особенности развития и протекания определённых процессов в системе

Следует учесть, что проведение классификации симптомов и отнесение каждого из них к какому-либо виду – это операция, которая проводится с учётом конкретных условий, существующих на предприятии. В соответствии с этим классификация симптомов на одной подсистеме может отличаться от подобной операции на

другой вследствие особенностей функционирования и возможных изменений в деятельности отдельных подсистем или логистической системы в целом.

5. Выводы

Проведенный анализ позволил определить недостаточное рассмотрение диагностики и симптомного описания транспортно-складской подсистемы в рамках логистической системы. Предложено определение термина «симптом» и его классификация в логистической системе. В дальнейших исследованиях целесообразна проработка существующих данных, касающихся вопросов диагностики и определения симптомов (теория познания, законы логики и т.п.).

Литература

1. Иванов Д.А. Логистика. Стратегическая кооперация. – М.: Вершина, 2006. – 176с.
2. Икрамова Х.З. Алгоритмы распознавания и диагностика. – Ташкент, «Фан», 1982. – 220с.
3. Беспалов Р.С. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. – М.: Вершина, 2007. – 384с.

4. Николайчук В.Е., Кузнецов В.Г. Теория и практика управления материальными потоками (логистическая концепция). – Донецк: «КИТИС», 1999. – 413с.
5. Большая Советская Энциклопедия. Гл.ред. А.М.Прохоров. Изд.3-е. М., «Советская Энциклопедия», 1976 – 639с.
6. Словарь психолога-практика / Головин С.Ю. – 2-е изд., перераб. и доп. – Мн.: Харвест, 2007. – 976с.
7. Большой Российский энциклопедический словарь. – М.: Большая Российская энциклопедия, 2008. – 1887с.
8. Носачев Г.Н., Баранов В.С. Семиотика психических заболеваний. – М.: АСТ, 2004 – 420с.
9. Брокгауз Ф.А., Ефрон И.А. Энциклопедический словарь – М.: "Русское слово", 1996. – 782с.
10. Ожегов С.И. Словарь русского языка / под ред. Н.Ю.Шведовой – 20-е издание. М.:Русский язык, 1988. – 750с.
11. Семидоцкая Ж.Д. Основы теории познания и проблемы врачебной диагностики – Харьков: ХГМУ, 1996. – 44с.
12. Справочник по офтальмологии. Под ред. Э.С.Аветисова. – М., «Медицина», 1978. – 376с.
13. www.medinfo.ru – Медицинская справоч-но-информационная система для пациентов.
14. www.ru.wikipedia.org – Сайт Википедии: свободной энциклопедии.

УДК 65.012.34

ИНТЕГРАЦИЯ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

А.Н. Горяинов

Кандидат технических наук, доцент*

Контактный тел.: 8-067-257-92-16, (057) 707-32-61

e-mail: goryainov@ukr.net

Ю.А. Бакуменко

Магистр, студент*

Контактный тел.: т.м.8-063-471-19-28

*Кафедра транспортных систем и логистики

Харьковская национальная академия городского хозяйства
ул. Революции, 12, г.Харьков, Украина, 61002

Рассмотрены вопросы взаимосвязи между сферами и направлениями интеграции. Предложен коэффициент интегрирования, характеризующий закрепление отдельных логистических функций между отделами предприятий

1. Введение

Современный рынок требует от предприятий постоянного поиска наиболее эффективных технологий

организации и управления своей производственной деятельностью. Производитель должен быть готов при любых условиях к срочному выполнению заказов потребителей и быстрой реакции на изменение спро-