

Sirhii Tkachuk

Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, Ukraine
ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-7039-1233>

One of the pressing areas that is developing in the field of information security is associated with the use of Honeypots (virtual decoys, online traps), and the selection of criteria for determining the most effective Honeypots and their further classification is an urgent task. The main products that implement virtual decoy technologies are presented. They are often used to study the behavior, approaches and methods that an unauthorized party uses to gain unauthorized access to information system resources. Online hooks can simulate any resource, but more often they look like real production servers and workstations. A number of fairly effective developments are known that are used to solve the problems of detecting attacks on information system resources, which are based on the apparatus of fuzzy sets. They showed the effectiveness of the appropriate mathematical apparatus, the use of which, for example, to formalize the approach to the formation of a set of reference values that will improve the process of determining the most effective Honeypots. For this purpose, many characteristics have been formed (installation and configuration process, usage and support process, data collection, logging level, simulation level, interaction level) that determine the properties of online traps. These characteristics became the basis for developing a method for the formation of standards of linguistic variables for further selection of the most effective Honeypots. The method is based on the formation of a Honeypots set, subsets of characteristics and identifier values of linguistic estimates of the Honeypot characteristics, a base and derived frequency matrix, as well as on the construction of fuzzy terms and reference fuzzy numbers with their visualization. This will allow classifying and selecting the most effective virtual baits in the future.

Keywords: honeypot classification, virtual decoys, fuzzy standards, method of forming linguistic standards.

References

1. Korchenko, A. (2019). Metody identyfikatsii anomalnykh staniv dlja system vyavlenija vtorhnjen. Kyiv, 361.
2. Stoll, C. (1990). Cuckoo's Egg. NY: Pocket, 356.
3. Cheswick, B. (1995). An Evening with Berferd In Which a Cracker is Lured, Endured, and Studied. NY: Management Analytics and Others, 147.
4. Spitzner, L. (2002). Honeypots: Tracking Hackers. NY: Addison-Wesley Professional, 480.
5. Provos, N., Holz, T. (2007). Virtual Honeypots: From Botnet Tracking to Intrusion Detection. NY: Addison-Wesley Professional, 440.
6. Honeynet Project. Blog. Available at: <http://www.honeynet.org>
7. Cohen, F., Lambert, D., Preston, C., Berry, N., Stewart, C., Thomas, E. (2001). A Framework for Deception. Tech. Report.
8. Balas, E., Viecco, C. (2005). Towards a third generation data capture architecture for honeynets. Proceedings from the Sixth Annual IEEE Systems, Man and Cybernetics (SMC) Information Assurance Workshop, 2005. doi: <https://doi.org/10.1109/iauw.2005.1495929>
9. Roesch, M. (1999). Snort – lightweight intrusion detection for networks. Proceedings of LISA '99: 13th Systems Administration Conference, 229–238.
10. LaBrea: «Sticky» Honeypot and IDS. Available at: <http://labrea.sourceforge.net>
11. Hammer, R. (2006). Enhancing IDS using, Tiny Honeypot. SANS Institute.
12. The Deception Toolkit Home Page and Mailing List. The Deception Toolkit. Available at: <http://www.all.net/dtk/dtk.html>
13. Baykara, M., Daş, R. (2015). A Survey on Potential Applications of Honeypot Technology in Intrusion Detection Systems. International Journal of Computer Networks and Applications (IJCNA), 2 (5), 203–211.
14. Thakar, U., Varma, S., Ramani, A. (2005). HoneyAnalyzer – Analysis and Extraction of Intrusion Detection Patterns & Signatures Using Honeypot. The Second International Conference on Innovations in Information Technology (IIT'05). – Indore: Institute of Technology and Science.
15. Hnatuk, S., Volianska, V., Karpenko, S. (2012). Modern virtual decoy systems based on honeypot technology. Ukrainian Information Security Research Journal, 14 (3 (56)), 107–115. doi: <https://doi.org/10.18372/2410-7840.14.3398>
16. Jia, Z., Cui, X., Liu, Q., Wang, X., Liu, C. (2018). Micro-Honeypot: Using Browser Fingerprinting to Track Attackers. 2018 IEEE Third International Conference on Data Science in Cyberspace (DSC), 197–204. doi: <http://doi.org/10.1109/DSC.2018.00036>
17. Park, J.-H., Choi, J.-W., Song, J.-S. (2016). How to Design Practical Client Honeypots Based on Virtual Environment. 2016 11th Asia Joint Conference on Information Security (AsiaJCIS), 67–73. doi: <http://doi.org/10.1109/AsiaJCIS.2016.19>
18. Almohannadi, H., Awan, I., Hamar, J. A., Cullen, A., Disso, J. P., Armitage, L. (2018). Cyber Threat Intelligence from Honeypot Data Using Elasticsearch. 2018 IEEE 32nd International Conference on Advanced Information Networking and Applications (AINA), 900–906. doi: <http://doi.org/10.1109/AINA.2018.00132>
19. Fraunholz, D., Zimmermann, M., Hafner, A., Schotten, H. D. (2017). Data Mining in Long-Term Honeypot Data. 2017 IEEE International Conference on Data Mining Workshops (ICDMW), 649–656. doi: <http://doi.org/10.1109/ICDMW.2017.92>
20. Moore, C. (2016). Detecting Ransomware with Honeypot Techniques. 2016 Cybersecurity and Cyberforensics Conference (CCC), 77–81. doi: <http://doi.org/10.1109/CCC.2016.14>
21. Bombardieri, M., Castano, S., Curcio, F., Furfarò, A., Karatza, H. D. (2016). Honeypot-Powered Malware Reverse Engineering. 2016 IEEE International Conference on Cloud Engineering Workshop (IC2EW), 65–69. doi: <http://doi.org/10.1109/IC2EW.2016.16>
22. Lin, Y.-D., Lee, C.-Y., Wu, Y.-S., Ho, P.-H., Wang, F.-Y., Tsai, Y. L. (2014). Active versus Passive Malware Collection. Computer, 47 (4), 59–65. doi: <http://doi.org/10.1109/MC.2013.226>
23. Henderson, B., Mckenna, S., Rowe, N. (2018). Web Honeypots for Spies. 2018 International Conference on Computational Science and Computational Intelligence (CSCI), 1–6. doi: <http://doi.org/10.1109/CSCI46756.2018.00009>
24. Kishimoto, K., Ohira, K., Yamaguchi, Y., Yamaki, H., Takakura, H. (2012). An Adaptive Honeypot System to Capture IPv6 Address Scans. 2012 International Conference on Cyber Security. doi: <https://doi.org/10.1109/cybersecurity.2012.28>
25. Hecker, C., Hay, B. (2013). Automated Honeynet Deployment for Dynamic Network Environment. 2013 46th Hawaii International Conference on System Sciences. doi: <https://doi.org/10.1109/hicss.2013.110>
26. Tehnologiya Honeypot. Chast' 2: Klassifikatsiya Honeypot. Available at: <https://www.securitylab.ru/analytics/275775.php>
27. Honeypots primanka na hakera. Available at: <https://docplayer.ru/54222428-Honeypots-primanka-na-hakera.html>
28. Kotenko, I. V., Stepashkin, M. V. (2014). Deception systems for protection of information resources in computer networks. SPIIRAS Proceedings, 1 (2), 211. doi: <https://doi.org/10.15622/sp.2.16>

Valerii Shevchenko

Training & Certifying Center of Seafarers National University
 «Odessa Maritime Academy», Odessa, Ukraine
ORCID: <http://orcid.org/0000-0003-3229-1909>

This paper considers the construction of principles and the synthesis of a system of effective control over the processes of synchronization of generator sets (GSs) that form a part of the distributed MP-control systems for complex ship technical systems and complexes (STS and C). The tasks of synchronization have been set, the process and database models have been built, the system configurations have been defined. Based on the use of resultant functions, we have determined stages in solving the tasks of control over the frequency adjustment synchronization in a hierarchical sequence. The performance analysis of the STS and C control elements has been carried out; the use of the integrated optimization criteria and dual management principles has been proposed. Practical techniques to manage the GS synchronization have been given. We have solved the problem of high-speed control over the frequency of synchronized objects based on the principles of adjustment. That has made it possible to determine in advance the moments of GS enabling under the deterministic and stochastic statement of the synchronization task. The results of the experimental study into the GS synchronization processes are given; the effectiveness of the proposed GS control has been proven. The principles underlying the construction of procedures to control the GS composition when using the methods of “rigid” and “flexible” thresholds have made it possible to define the optimization criteria and implement a control law that satisfied the condition for an extremum, which is an indicator of the feasibility of the set goal and takes into consideration the limitations of control influences. We managed to design a system in the class of adaptive control systems by the appropriate decomposition of the system's elements by splitting a synchronization task into the task on performance and the task on control under the required conditions. The given examples of the processes where the synchronization failed while using standard synchronizer control algorithms, as well as processes of successful GS synchronization when applying the proposed synchronizer dual control algorithms, have confirmed the reliability of the main scientific results reported here.

Keywords: technical operation, synchronization, quality, control system, mathematical modeling.

References

1. Boveri, A., Silvestro, F., Gualeni, P. (2016). Ship electrical load analysis and power generation optimisation to reduce operational costs. 2016 International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway, Ship Propulsion and Road Vehicles & International Transportation Electrification Conference (ESARS-ITEC). doi: <https://doi.org/10.1109/esars-itec.2016.7841422>
2. Shevchenko, V. A. (2018). Optimization of the process of automatic synchronization of ship diesel generators in the deterministic formulation of the problem. Automation of technological and business processes, 10 (4), 43–53. doi: <https://doi.org/10.15673/atbp.v10i4.1233>
3. Pipchenko, A. N., Ponomarenko, V. V., Teplov, Yu. I., Shevchenko, V. A. (2019). Elektroborudovanie, elektronnaya apparatura i sistemy upravleniya. Odessa: TES, 567.
4. CarrIÓN, M., ZÁRATEGUI-MAÑANO, R., MILANO, F. (2020). Impact of off-nominal frequency values on the generation scheduling of small-size power systems. International Journal of Electrical Power & Energy Systems, 122, 106174. doi: <https://doi.org/10.1016/j.ijepes.2020.106174>
5. Ghaedi, A., Golshan, M. E. H. (2021). Modified WLS three-phase state estimation formulation for fault analysis considering measurement and parameter errors. Electric Power Systems Research, 190, 106854. doi: <https://doi.org/10.1016/j.epsr.2020.106854>
6. Xu, F., Yang, W., Li, H. (2020). Computation offloading algorithm for cloud robot based on improved game theory. Computers & Electrical Engineering, 87, 106764. doi: <https://doi.org/10.1016/j.compeleceng.2020.106764>
7. Heinrich, B., Krause, F., Schiller, A. (2019). Automated planning of process models: The construction of parallel splits and synchronizations. Decision Support Systems, 125, 113096. doi: <https://doi.org/10.1016/j.dss.2019.113096>
8. Kumar, J., Kumpulainen, L., Kauhaniemi, K. (2019). Technical design aspects of harbour area grid for shore to ship power: State of the art and future solutions. International Journal of Electrical Power & Energy Systems, 104, 840–852. doi: <https://doi.org/10.1016/j.ijepes.2018.07.051>
9. Chen, H. (2020). Simulation Research on Ship Electric Propulsion Speed Regulation System Based on Variable Structure Control and FPGAs. Microprocessors and Microsystems, 103588. doi: <https://doi.org/10.1016/j.micpro.2020.103588>
10. Aiello, G., Giallanza, A., Vacante, S., Fasoli, S., Mascarella, G. (2020). Propulsion Monitoring System for Digitized Ship Management: Preliminary Results from a Case Study. Procedia Manufacturing, 42, 16–23. doi: <https://doi.org/10.1016/j.promfg.2020.02.018>
11. Attia, A.-F., Sharaf, A. M. (2020). A robust FACTS based fuzzy control scheme for dynamic stabilization of generator station. Ain Shams Engineering Journal, 11 (3), 629–641. doi: <https://doi.org/10.1016/j.asej.2019.11.004>
12. Emam, S. E. A. (2004). Automatic digital synchronization. International Conference on Electrical, Electronic and Computer Engineering, 2004. ICEEC '04, 778–784. doi: <https://doi.org/10.1109/iceec.2004.1374594>
13. Guzzella, L., Onder, C. H. (2010). Introduction to Modeling and Control of Internal Combustion Engine Systems. Springer. doi: <https://doi.org/10.1007/978-3-642-10775-7>
14. Mi, Y., Xu, Y., Lang, Z., Yang, X., Ge, X., Fu, Y., Jin, C. (2021). The frequency-voltage stability control for isolated wind-diesel hybrid power system. Electric Power Systems Research, 192, 106984. doi: <https://doi.org/10.1016/j.epsr.2020.106984>
15. Myrhorod, V., Hvozdeva, I., Budashko, V. (2020). Multi-parameter Diagnostic Model of the Technical Conditions Changes of Ship Diesel Generator Sets. 2020 IEEE Problems of Automated Electrodynamics. Theory and Practice (PAEP). doi: <https://doi.org/10.1109/paep49887.2020.9240905>
16. Sadeghian, Z., Akbari, E., Nematzadeh, H. (2021). A hybrid feature selection method based on information theory and binary butterfly optimization algorithm. Engineering Applications of Artificial Intelligence, 97, 104079. doi: <https://doi.org/10.1016/j.engappai.2020.104079>
17. Shevchenko, V. A. (2018). Ships electrical power plant control system top level algorithm synthesis method and specifics. Visnyk Skhidnoukrainskoho natsionalnoho universytetu imeni Volodymyra Dalia, 6 (247), 165–174.
18. Boyko, A., Budashko, V., Yushkov, Y., Boyko, N. (2016). Synthesis and research of automatic balancing system of voltage converter fed induction motor currents. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 1 (2 (79)), 22–34. doi: <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2016.60544>
19. Budashko, V., Shevchenko, V. (2018). Synthesis of the Management Strategy of the Ship Power Plant for the Combined Propulsion Complex. 2018 IEEE 5th International Conference on Methods and

- Systems of Navigation and Motion Control (MSNMC). doi: <https://doi.org/10.1109/msnmc.2018.8576266>
20. Budashko, V. (2020). Thrusters Physical Model Formalization With Regard to Situational and Identification Factors of Motion Modes. *International Journal of Energy and Environment*, 14, 5–8. doi: <https://doi.org/10.46300/91012.2020.14.2>
 21. Karatas, B. C., Sarkar, M., Jóhannsson, H., Nielsen, A. H., Sørensen, P. E. (2020). Voltage stability assessment accounting for current-limited converters. *Electric Power Systems Research*, 189, 106772. doi: <https://doi.org/10.1016/j.epsr.2020.106772>
 22. Kowalski, J., Krawczyk, B., Woźniak, M. (2017). Fault diagnosis of marine 4-stroke diesel engines using a one-vs-one extreme learning ensemble. *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, 57, 134–141. doi: <https://doi.org/10.1016/j.engappai.2016.10.015>
 23. Luo, T., Zhang, L., Zhang, C., Ma, J., Xu, Z., Sun, X., Zhao, S. (2018). Role of water as the co-solvent in eco-friendly processing oil extraction: Optimization from experimental data and theoretical approaches. *Chemical Engineering Science*, 183, 275–287. doi: <https://doi.org/10.1016/j.ces.2018.03.015>
 24. Motienko, A. (2020). Integration of information and communication system for public health data collection and intelligent transportation system in large city. *Transportation Research Procedia*, 50, 466–472. doi: <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.10.055>
 25. Nuchturee, C., Li, T., Xia, H. (2020). Energy efficiency of integrated electric propulsion for ships – A review. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 134, 110145. doi: <https://doi.org/10.1016/j.rser.2020.110145>
 26. Pakshina, N. A., Pravdina, M. V., Koposov, A. S., Pakshin, P. V. (2017). Team Public Testing in Classroom Studies on Automatic Control Theory. *IFAC-PapersOnLine*, 50 (1), 13468–13473. doi: <https://doi.org/10.1016/j.ifacol.2017.08.2318>
 27. Pipchenko, A. D., Shevchenko, V. A. (2018). Vessel heading robust automatic controller for varying conditions. *Marine Intellectual Technologies*, 4 (4 (42)), 208–214.
 28. Gaysarov, R. V. (2005). Rezhimy raboty elektrooborudovaniya elektricheskikh stantsiy i podstantsiy: Chast' 1. Rezhimy raboty sinhronnyh generatorov i kompensatorov. Konспект lektsiy. Chelyabinsk: Izd-vo YuUrGU, 42.
 29. Dorogan', O. I. (2013). Mikroprotsessornye sredstva upravleniya parallel'noy rabotoy dizel'-generatornyh agregatov. Mater. Vseukr. nauk.-tekhn. konf. z mizhnarodnoiu uchastiu. Mykolaiv, 3–7.
 30. Zaharchenko, V. N., Shevchenko, V. A. (2015). Reshenie zadach upravleniya sudovoy elektroenergeticheskoy ustanovkoy pri izmenenii nagruzki. Sudovye energeticheskie ustanovki, 36, 74–82.
 31. Kutyashova, A. Yu. (2011). Usovershenstvovanie sistem sbora i otoobrazheniya informatsii na energoobektaх. Sbornik dokl. 3-iy vseross. konf. «Rekonstruktsiya energetiki – 2011». Moscow: OOO «Inteheko», 81–85.
 32. Pavlenko, M. A., Rudenko, V. N., Berdnik, P. G., Danyuk, Y. V. (2010). Systems of support of making a decision and task of their ergonomic planning. *Military Technical Collection*, 3, 3–7. doi: <https://doi.org/10.33577/2312-4458.3.2010.3-7>
 33. Pavlov, G. M., Merkur'ev, G. V. (2015). Avtomatika energosistem. NOU "Tsentr podgotovki kadrov energosistem". Sankt-Peterburg. Available at: <https://rza.org.ua/down/open/Avtomatika-energosistem--G-M--Pavlov--G-V--Merkurev.html>
 34. Dorohan', O. I. (2013). Pat. No. 82745 UA. Functional structure of logical-dynamic synchronization process of generator and network. No. u201300569; declared: 17.01.2013; published: 12.08.2013.
 35. Riabenkyi, V. M., Ushkarenko, O. O., Dorohan, O. I., Babak, V. I. (2013). Pat. No. 82749 UA. Method for conversion of analogue generator signal in logical-dynamic process of synchronization thereof with network. No. u201300575; declared: 17.01.2013; published: 12.08.2013.
 36. Savenko, O. Ye. (2013). Optimization of the ship's power plant to improve the quality of electricity. Visnyk of Vinnytsia Polytechnical Institute, 6, 74–78.
 37. Savenko, O. Ye. (2011). Theoretical and experimental study of the multigenerating ship power system functioning. Visnyk of Vinnytsia Polytechnical Institute, 3, 58–62.
 38. Tykhonov, I. V., Davydov, V. S., Kucheruk, S. M., Bohomia, V. I. (2013). Osnovy teoriyi pokhybok vymiruvan. Kyiv, 66.

АННОТАЦІЇ

INFORMATION TECHNOLOGY. INDUSTRY CONTROL SYSTEMS

DOI: 10.15587/1729-4061.2021.225362

УДОСКОНАЛЕННЯ АЛГОРИТМУ СТЕММЕР ПОРТЕРА (с. 6–13)

Manhal Elias Polus, Thekra Abbas

Алгоритм стеммер Портера є широко використовуваним і важливим інструментом для обробки природної мови в області доступу до інформації. Стеммінг використовується для видалення слів, які додають морфологічні та діакритичні закінчення слів в англійській мові до їх кореневої форми для вилучення кореня слова, так званого стема, на етапі первинної обробки тексту. Іншими словами, це лінгвістичний процес, який просто витягує основну частину, яка може бути близькою до відносного та спорідненого кореня. Класифікація текстів є одним з основних завдань при добуванні відповідної інформації з великого обсягу даних. У даній роботі ми пропонуємо способи поліпшення версії алгоритму Портера з метою обробки і подолання його обмежень, а також економії часу і пам'яті за рахунок зменшення розміру слів. Система використовує вдосконалену техніку виведення Портера для скорочення слів в той час як виконує когнітивні обчислення для виявлення морфологічно пов'язаних слів з корпусу без будь-якого втручання людини або спеціальних мовних знань. Вдосконалений алгоритм Портера порівнюється з вихідним стеммером. Вдосконалений алгоритм Портера має більш високу продуктивність і забезпечує більш точний пошук інформації (П).

Ключові слова: алгоритм стеммінга, обробка природної мови, пошук інформації, ВАСП, алгоритм Портера.

DOI: 10.15587/1729-4061.2021.225346

РОЗРОБКА МЕТОДУ ПОБУДОВИ ЛІНГВІСТИЧНИХ ЕТАЛОНІВ ДЛЯ МУЛЬТИКРИТЕРІАЛЬНОГО ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ HONEYROT (с. 14–23)

А. О. Корченко, В. О. Бреславський, С. П. Євсеев, Н. К. Жумангаліева, А. О. Зварич, С. В. Казмірчук, О. А. Курченко, О. А. Лаптєв, О. В. Сєверінов, С. С. Ткачук

Один з актуальніших напрямків, який розвивається в сфері інформаційної безпеки, пов'язаний з використанням Honeypot (віртуальних приманок, онлайнових пасток), а вибір критеріїв для визначення найбільш ефективних Honeypot і подальша їх класифікація є актуальним завданням. Наведено основні продукти, в яких реалізована технологія віртуальних приманок. Найчастіше вони використовуються для вивчення поведінки, підходів і методів, які використовує неавторизовані сторони для несанкціонованого доступу до ресурсів інформаційних систем. Онлайнові пастки можуть імітувати будь-який ресурс, але частіше за все вони виглядають як справжні виробничі сервери і робочі станції. Відомий ряд досить ефективних розробок, які використовуються для вирішення завдань виявлення атак на ресурси інформаційних систем, в основу яких закладено апарат нечітких множин. Вони показали ефективність застосування відповідного математичного апарату, використання якого, наприклад, для формалізації підходу до формування набору еталонних величин, що дозволяє удосконалити процес визначення найбільш ефективних Honeypot. З цією метою сформована множина характеристик (процес установки та налаштування, процес використання та підтримки, збір даних, рівень протоколювання, рівень імітації, рівень взаємодії), що визначає властивості онлайнових пасток. Зазначені характеристики стали основою для розробки методу формування еталонів лінгвістичних змінних для подальшого вибору найбільш ефективних Honeypot. Метод базується на формуванні множин Honeypot, підмножин характеристик і значень ідентифікаторів лінгвістичних оцінок характеристик Honeypot, базової і похідною матриці частот, а також на побудові нечітких термів і еталонних нечітких чисел з їх візуалізацією. Це дозволить в подальшому класифіковати і здійснити вибір найбільш ефективних віртуальних приманок.

Ключові слова: класифікація honeypot, віртуальні приманки, нечіткі еталони, метод формування лінгвістичних еталонів.

DOI: 10.15587/1729-4061.2021.225339

РОЗРОБКА АЛГОРИТМУ ЗАХИСТУ ПРИСТРОЇВ КОМУНІКАЦІЇ КОРИСТУВАЧІВ ВІД ВИТОКІВ ДАНИХ (с. 24–34)

О. В. Задерейко, Ю. В. Прокоп, О. Г. Трофименко, Н. І. Логінова, О. Є. Плачинда

З метою виявлення шляхів збору даних з пристройів комунікації користувачів було проведено аналіз взаємодії клієнтів DNS з доменным простором імен Інтернет. Встановлено, що DNS трафік пристрою комунікації журналюється DNS серверами провайдера, що саме по собі несе загрозу приватності користувачів. Розроблено та апробовано комплексний алгоритм захисту від збору даних користувачів, який складається з двох модулів. Перший модуль дозволяє перенаправити DNS трафік пристрою комунікації через DNS проксі-сервери з заданим класом анонімності, визначенім на основі запропонованого мультитесту. Для забезпечення безперебійного і сталого з'єднання модуль здійснює автоматичне підключення до DNS проксі-сервера з мінімальним часом відгуку з доступних у сформованому списку. Другий модуль блокує збір даних, який здійснюється розробниками програмного забезпечення, встановленого на пристройі комунікації користувача, та спеціалізованими інтернет-сервісами, які належать IT-компаніям. Запропонований алгоритм дозволяє користувачам вибирати бажаний рівень приватності при здійсненні комунікації з інтернет-простором. Це дозволяє знизити ймовірність цифрового профілювання пристройів комунікації і, як наслідок, позбавити можливості інформаційних маніпуляцій над їх власниками. Проведено комплексний аудит DNS трафіка різних стаціонарних і мобільних пристройів комунікації. Аналіз DNS трафіка

дозволив ідентифікувати і структурувати DNS запити, які відповідають за збір даних користувачів інтернет-сервісами, що належать ІТ-компаніям. Виконано блокування ідентифікованих DNS запитів й експериментально підтверджено відсутність втрат працездатності базового і прикладного програмного забезпечення на пристроях комунікації користувача.

Ключові слова: DNS запит, DNS сервер, витоки DNS, DNS трафік, DNS проксі-сервер, збір даних.

DOI: 10.15587/1729-4061.2021.225383

ОПТИМАЛЬНІ ЗНАЧЕННЯ ПАРАМЕТРІВ ПД-РЕГУЛЯТОРА ДЛЯ ДВИГУНА ПОСТІЙНОГО СТРУМУ НА ОСНОВІ МОДИФІКОВАНОГО МЕТОДУ РОЮ ЧАСТИНОК З АДАПТИВНОЮ ВАГОЮ ІНЕРЦІЇ (с. 35–45)

Mohammed Obaid Mustafa

Суттєвою проблемою в області управління є настройка параметрів ПД-регулятора. Через його високу нелінійність управління системою двигуна постійного струму є складним і математично повторюваним. Метод рою частинок (МРЧ) є відмінним методом оптимізації і перспективним підходом до вирішення проблеми оптимізації ПД-регулятора. У даній роботі запропоновано модифікований метод МРЧ з чотирма функціями ваги інерції для знаходження глобальних оптимальних параметрів ПД-регулятора для управління швидкістю і положенням двигуна постійного струму. Описуються порівняльні дослідження функцій ваги інерції. Для модифікації МРЧ були запропоновані два сценарії, М1-МРЧ і М2-МРЧ, а також класичні алгоритми МРЧ. Для першого сценарію модифікація МРЧ здійснювалася на основі зміни чотирьох функцій ваги інерції, соціального і персонального коефіцієнта прискорення, тоді як у другому сценарії чотири функції ваги інерції були змінені, але соціальний і персональний коефіцієнт прискорення залишився постійним під час реалізації алгоритму. Було проведено порівняння представлених сценаріїв з традиційними ПД, задовільні результати моделювання показали, що перший сценарій володіє високою швидкістю пошуку, а також дуже ефективно і швидко реалізацією в порівнянні з другим сценарієм і класичним МРЧ і навіть поліпшеним методом МРЧ. Крім того, запропонований підхід має більшу високу швидкість пошуку в порівнянні з класичним МРЧ. Однак було встановлено, що класичний алгоритм МРЧ має передчасний, неточний і локальний процес збіжності при вирішенні складних задач оптимізації. Представлений алгоритм запропонований для збільшення швидкості пошуку вихідного МРЧ.

Ключові слова: налаштування ПД-регулятора, метод рою частинок, двигун постійного струму, функції ваги інерції.

DOI: 10.15587/1729-4061.2021.225517

СИНТЕЗ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ СИНХРОНІЗАЦІЄЮ СУДНОВИХ ГЕНЕРАТОРНИХ АГРЕГАТИВ (с. 45–63)

В.В. Будашко, В. А. Шевченко

Статтю присвячено побудові принципів і синтезу системи ефективного управління процесами синхронізації генераторних агрегатів (ГА), що знаходяться у складі розподілених МП-систем управління складними судновими технічними системами і комплексами (СТС і К). Поставлені завдання синхронізації, побудовані моделі процесів, баз даних і визначені конфігурації систем. На основі використання результатних функцій визначені етапи розв'язку завдань управління синхронізацією пристосуванням частоти у ієрархічній послідовності. Проведено аналіз функціонування елементів управління СТС і К, запропоновано використання інтегральних критеріїв оптимізації і принципів дуального управління. Показані практичні способи управління синхронізацією ГА. Розв'язано задачу швидкодіючого управління частотою синхронізованих об'єктів на основі принципів пристосування. Це дозволило визначити з переджиденням часу моменти включення ГА при детермінованій і стохастичній постановці завдання синхронізації. Наведені результати експериментальних досліджень процесів синхронізації ГА і доведена ефективність запропонованого управління ГА. Принципи побудови процедур управління складом ГА методом «жорстких» і «гнучких» порогів дозволили визначити критерії оптимізації та реалізувати закон управління, який задовільнив умові екстремуму, що є показником досяжності поставленої мети і враховує обмеження керуючих впливів. Розроблена система у класі адаптивних систем управління відбулася завдяки відповідної декомпозиції елементів системи поділенням завдання синхронізації на завдання швидкодії і завдання управління у затребуваних умовах. Наведені приклади процесів невдалої синхронізації з використанням стандартних алгоритмів управління синхронізатором і процесів вдалої синхронізації ГА – з використанням запропонованих алгоритмів дуального управління синхронізатором підтвердили достовірність основних отриманих наукових результатів.

Ключові слова: технічна експлуатація, синхронізація, якість, система управління, математичне моделювання.