

та моделювання в економіці: на шляху до міждисциплінарності. – Черкаси, 2013. – С. 130–140.

7. Піскун, О. В. Особливості застосування рекурентних діаграм і рекурентного кількісного аналізу для дослідження фінансових часових рядів [Текст] / О. В. Піскун // Фінансовий простір. – 2011. – № 3 (3). – С. 111–118.

8. Andrews, D. Non-Strong Mixing Autoregressive Process [Text] / D. Andrews // Journal of Probability. – 1984. – Vol. 21, Issue 4. – P. 930–934. doi: 10.2307/3213710

References

1. Bloom, N. (2009). The Impact of Uncertainty Shocks. *Econometrica*, 77 (3), 623–685. doi: 10.3982/ecta6248

2. Fedorova, E., Nazarova, J. (2009). Financial indicators of crisis, the Russian stock market. *Audit and financial analysis*, 3, 442–446.

3. Andrienko, V. (2013). Assessing the impact of macroeconomic indicators on the dynamics of stock index PFTS.

Sotsialno-ekonomichni problemi i power, 1(8), 31–43. Available at: <http://sepd.tntu.edu.ua/images/stories/pdf/2013/13avmfup.pdf>

4. Peters, E. (2004). *Fractal analysis of financial risks*. Moscow: Internet Trading, 304.

5. Derbentev, V., Sereduk, O., Soloviev, V., Sharapov, O. (2010). Sinergetichni that ekonomofizichni methodological doslidzhennya dinamichnih that structural characteristics ekonomichnih systems. Cherkasy, 300.

6. Solovieva, V., Tuliakova, A. (2013). Using a multifractal analysis of stock markets. *Monografiya "Informatsiyni tehnologii that modelyuvannya in ekonomitsi: on the Way to the mizhdistsiplinarnosti."* Cherkasy, 130–140.

7. Piskun, O. (2011). Features of the application of recurrent and recurrent diagrams quantitative analysis for the study of financial time series, 3 (3), 111–118.

8. Andrews, D. (1984). Non-Strong Mixing Autoregressive Process. *Journal of Probability*, 21 (4), 930–934. doi: 10.2307/3213710

*Рекомендовано до публікації д-р екон. наук, професор Соколовська З. М.
Дата надходження рукопису 25.03.2015*

Андриенко Валентина Михайловна, кандидат економічних наук, кафедра економічної кібернетики і інформаційних технологій, Одеський національний політехнічний університет, пр. Шевченка, 1, г. Одеса, Україна, 65000
E-mail: andrienko.v@gmail.com

УДК 65.441

DOI: 10.15587/2313-8416.2015.41408

РЕСТРУКТУРИЗАЦІЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ З ПЕРЕВЕДЕННЯМ ЙОГО НА БЕЗЗБИТКОВУ РОБОТУ

© О. Ю. Палант

Стаття присвячена визначенню теоретичних та правових засад, що передують впровадженню на території України автоматизованої системи оплати проїзду на наземному міському електричному та автомобільному транспорті, як першого кроку виведення транспортного комплексу зі збитково-дотаційного режиму функціонування та необхідності внесення змін до нормативно-правових актів України у зв'язку з її впровадженням. Наведені основні алгоритмічні рішення щодо оптимального переходу держави на автоматизовану систему оплати проїзду в громадському транспорті

Ключові слова: міський транспорт загального користування, модернізація та реструктуризація підприємств, прийняття рішень, законодавче забезпечення

The article is devoted to the definition of the theoretical and legal bases preceding the introduction on the territory of Ukraine of automated fare collection system on the ground of urban electric and road transport, as first step of a conclusion of a transport complex from the unprofitable and subsidized mode of functioning and need of modification in normative legal acts of Ukraine in connection with its implementation. The main algorithmic solutions regarding the optimal state transition to automated fare system are provided in public transport

Keywords: public city transport, modernization and restructuring of the enterprises, decision-making, legislative provision

1. Вступ

Курс євроінтеграції, який чітко визначено Українською державою, ставить перед нею цілу низку економічних, юридичних та соціальних проблем, досить важких для миттєвого розв'язання. При цьому, якщо розглядати Україну як майбутню складову Євросоюзу з точки зору системного аналізу, Українська держава на всіх рівнях представляє собою багатоконпонентну відкриту систему з явним схилом до саморозвитку, самоудосконалення та самоформатування.

2. Постановка проблеми

Економіко-юридична складова цієї системи є, безумовно, однією з найважливіших і в той же час однією з найбільш недосконалих. Можна виділити багато пріоритетних напрямків щодо оздоровлення економічно-правової ситуації в державі. Однак, розвиток та модернізація транспортної галузі, безумовно, буде включена до одного з найперших пріоритетів з економічної точки зору. Міський транспорт загального користування, як одна з найважливіших складових забезпечення виробництва своєчасним

прибуттям робочої сили на підприємства, тобто до своїх робочих місць, а в загальні міський автомобільний та електротранспорт, безумовно, ставить задачі з економічно-обґрунтованої модернізації своєї структури, розв'язання яких суттєво полегшить розв'язання проблеми виведення роботи транспортного комплексу на прибутковий рівень.

З вище наведеного актуальність даної статті не підлягає сумніву.

3. Літературний огляд

Функціонування громадського транспорту завжди викликало неабиякий інтерес серед учених та дослідників. Найбільша увага з боку науковців зазвичай була приділена проблемам забезпечення його ефективного функціонування: від технічних особливостей [1] до особливостей економіки та управління [2–4] даною галуззю, а також теоретичних питань розвитку [5, 6], методичних розробок [7, 8] та питань моделювання роботи транспортних систем [9–11]. Ряд робіт присвячені інтеграції транспортної системи України в Європейську транспортну систему [12–14].

Водночас у сучасній вітчизняній літературі небагато досліджень, присвячених проблемам забезпечення комплексного розвитку системи пасажирських перевезень міським електротранспортом [15, 16], обґрунтуванню дієвих та ефективних напрямків її реформування та розвитку [17–20], стану її нормативно-правової бази [21–24].

Саме це свідчить про актуальність обраної теми та зумовило вибір напрямку дослідження як в науковому так і в практичному аспектах. Тому актуальним є проведення додаткових ґрунтовніших досліджень накопичених проблем у сфері громадського транспорту з метою подальшого обґрунтування нових напрямків реформування (модернізації) даної галузі.

4. Наукова проблема модернізації транспортного комплексу України

Якщо розглядати модернізацію транспортного комплексу України загального користування як окрему наукову проблему, можна виділити наступні головні напрями (рис. 1) за макропоказниками забезпечення прийняття рішень.

У попередніх роботах авторів найбільше уваги приділялося наступним завданням: розробці методології вибору інвестиційних пріоритетів і адаптація інноваційних технологій транспортного комплексу регіону/міста до реалій транспортної галузі України; розробці інформаційного забезпечення процесів впровадження у практику управлінських рішень щодо модернізації транспортного комплексу регіону/міста [25]; формуванню економічно-обґрунтованих тарифів на послуги міського електротранспорту [26].

При цьому розгляд наведених макроелементів забезпечення модернізації підприємств міського тра-

нспорту загального користування у свою чергу зводився до поступового розв'язання декількох меншзачущих задач. Так, задача формування розрахункових тарифів на послуги міського транспорту загального користування розглядалася як обґрунтування структури тарифу на перевезення пасажирів та включала методику визначення економічного тарифу на маршрутах міського електротранспорту (рис. 2).



Рис. 1. Схема забезпечення модернізації підприємств міського транспорту загального користування



Рис. 2. Схема розв'язання задачі формування розрахункових тарифів на послуги міського транспорту загального користування

Розв'язання цієї задачі детально розглянуто у монографії [26] з отриманням наступних результатів: охарактеризований стан галузі міського електричного транспорту України, в тому числі доведена необхідність розрахунку та встановлення економічно обґрунтованого тарифу на перевезення пасажирів з метою забезпечення безбиткового функціонування підприємств галузі, виявлені принципи формування таких тарифів, запропоновано проект структури тарифу, сформовані концептуальні підходи щодо розробки тарифів та запропоновано методику розрахунку величини рентабельності перевезень, що забезпечить економічно і фінансово стійку діяльність міського електричного транспорту; запропоновано методику розрахунку величини економічно обґрунтованого

тарифу та необхідної величини бюджетного фінансування для здійснення регулярних перевезень; розроблено методику формування власних джерел інвестицій для відновлення основних засобів.

На рис. 3 наведена схема деталізації розв'язання задачі щодо розробки інформаційного забезпечення процесів впровадження у практику підприємств транспорту управлінських рішень щодо модернізації транспортного комплексу України.

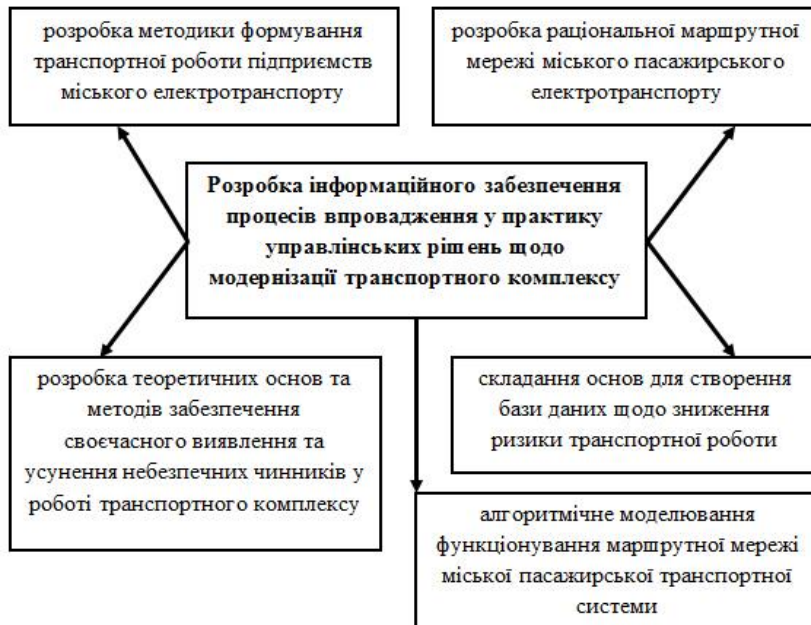


Рис. 3. Схема деталізації розв'язання задачі щодо розробки інформаційного забезпечення процесів впровадження у практику підприємств транспорту управлінських рішень щодо модернізації транспортного комплексу України

Розв'язання задачі щодо розробки інформаційного забезпечення процесів впровадження у практику підприємств транспорту управлінських рішень щодо модернізації транспортних комплексів обкреслена в [25] та докладно розглядалось в [27] з отриманням наукових результатів виходячи з того, що на сучасному етапі розвитку міських пасажирських транспортних систем одним з найважливіших завдань є створення економічної, безпечної і екологічно чистої системи міського пасажирського транспорту, що орієнтована на інтереси суспільства, транспортних підприємств та ринку, а реформування міської пасажирської транспортної системи вимагає не тільки державного регулювання функціонування транспортних підприємств, але й обґрунтування методів та засобів оптимізації їх діяльності, зокрема організаційної.

Завдання щодо розробки методології вибору інвестиційних пріоритетів і адаптації інноваційних технологій транспортного комплексу до сучасних ринкових умов детально розглядалось в [25] з отриманням наступних наукових результатів, які коротко можна охарактеризувати так: створення єдиного інформаційного простору забезпечить застосування ефективних інформаційних технологій, які дадуть реальну економію в сфері управління, підвищать ефективність ухвалених рішень за рахунок доступу до достовірної та повної інформації, її швидкої обро-

бки та негайного доведення ухвалених рішень всім зацікавленим особам, оптимізує організацію вироблення погоджених рішень у режимі реального часу, забезпечить доступ широкого кола користувачів до джерел інформації в сфері їх професійної діяльності. Інформатизація транспортної сфери країни є наукомістким і трудомістким процесом, що вимагає залучення великої кількості юридичних та фізичних осіб, фахівців та управлінців. Тож, з метою забезпечення

гнучкості при прийнятті управлінських рішень по формуванню ефективних систем функціонування транспортного комплексу необхідно впровадження інформаційного забезпечення протягом усього інвестиційного процесу. Для цього був запропонований метод, що дозволяє з достатнім ступенем точності (залежно від наявності достовірної інформації) обґрунтовувати і при необхідності регулювати функціонування транспортного комплексу і його окремих складових на різних етапах циклу формування та функціонування транспортного комплексу (метод засновано на використанні багатофакторних моделей, що дозволяють проводити оцінку прийнятих організаційно-технологічних, технічних і

соціально-економічних рішень, а при необхідності здійснювати регулювання ефективності функціонування транспортного комплексу (чи його елементів) шляхом зміни раніше прийнятих рішень). На основі цього розроблена методика одержання розрахункових показників, які виступають як оцінка функціонування транспортного комплексу і є відправною точкою для подальшого вдосконалювання його роботи. Впровадження методики оцінки ефективності функціонування транспортних комплексів міст України (з коригуваннями) дозволить більш детально враховувати конкретні умови їх функціонування з урахуванням ефективності реалізованих цілей.

Підводячи підсумки вищевказаного можливо відпрацювати алгоритмічну схему, за якою буде забезпечена модернізація та реструктуризація транспортного комплексу з досягненням первинної мети – зробити його беззбитковим.

На підлогах теорії прийняття рішень сформуємо для цього комплекс «завдань входу». За «завдання входу» можливо прийняти у загальному вигляді наступні: механізм модернізації транспортного господарства; формування тарифів з урахуванням всіх витратних потоків; формування безперервної інформаційної системи для гнучкого розв'язання поточних питань; формування надійної економіко-технічної

системи забезпечення функціонування рухомого складу. Ці вхідні потоки, безумовно, містять економіко-технічний контент. Однак, у сучасних умовах України – кризовій ситуації – не можливо застосування економіко-технічного оператора перетворення. Таким чином, для первинного перетворення можливо використання тільки регулюючого оператора на законодавчо-юридичній базі. Алгоритмічно-управлінська схема комплексу прийняття первинного рішення щодо модернізації та реструктуризації транспортно-комплексу України з переведенням його на безбиткову роботу буде набувати наступний вигляд (рис. 4).

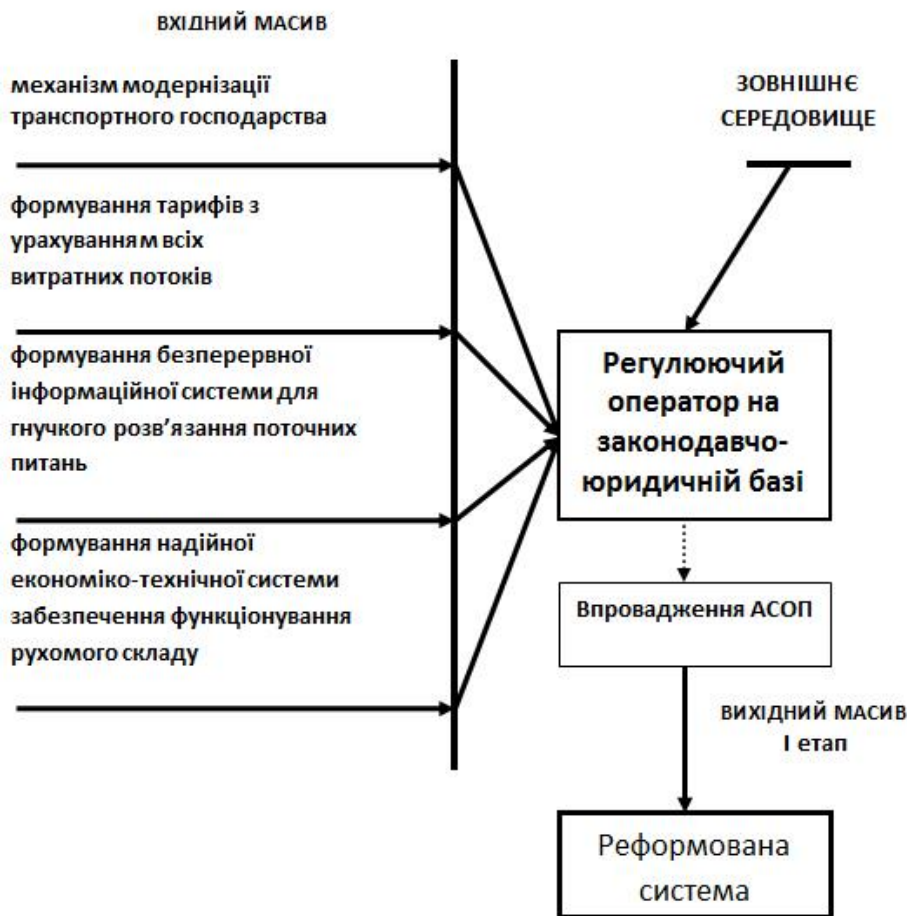


Рис. 4. Алгоритмічно-управлінська схема комплексу прийняття первинного рішення

Реформування з задієнням запропонованого управлінського рішення буде достатньо ефективним, не зважаючи на будь-які зміни оточуючого середовища, яке впливає на роботу транспортно-комплексу та є первинним кроком для виведення його з кризи. На другому етапі на підлозі отриманого результату необхідно впровадження економіко-технічного оператора перетворення для переведення комплексу з незбуткового на прибутковий рівень.

5. Апробація результатів дослідження

Розвиваючи науковий підхід, окреслений в попередніх та даній роботах авторів, необхідно розглянути, детально структурувати та розв'язати задачу щодо коригування нормативно-правового та науково-економічного забезпечення діяльності галузі міського транспорту загального користування. На думку авторів розв'язання даної задачі можливо структурувати за схемою, наведеною на рис. 5.

Впровадження системи оплати проїзду за допомогою спеціальних засобів (безконтактних електронних карток та жетонів з чіпами) робиться для вирішення завдань, розв'язання яких давно набуло актуальності для розвитку галузі громадського транспорту, а саме:

– забезпечення реального контролю оплати та/або реєстрації проїзду в міському електричному та автомобільному транспорті загального користування;

– здійснення ефективного та достовірного контролю за кількістю перевезень, що здійснюються за рахунок коштів місцевих бюджетів, для захисту інтересів як перевізника, так і органу місцевого самоврядування як замовника таких послуг;

– забезпечення адресної соціальної допомоги населенню, зокрема пільговим категоріям громадян, в частині витрат на транспорт ;

– можливість використання багатофункціональної карти в якості інструмента розрахунків за транспортні послуги та носія інших соціальних, банківських, фінансових додатків (ідентифікаційна карта особистості та/або визначення категорій соціальних пільг, надання адресної соціальної допомоги, організації оплати житлово-комунальних послуг, оплати послуг медичних

установ і страхових компаній, продажу ліків, товарів народного споживання тощо);

– підвищення захищеності проїзних документів від незаконного використання і відтворення в разі потреби;

– можливість отримання реальних даних про розподіл пасажиропотоку, що сприятиме оптимізації планування маршрутної мережі та кількості необхідного рухомого складу тощо.



Рис. 5. Структура розв'язання задачі щодо коригування нормативно-правового та науково-технічного забезпечення діяльності галузі міського транспорту загального користування

6. Висновки

Комплексне розв'язання поставленої у даній статті задачі щодо коригування нормативно-правового та науково-технічного забезпечення діяльності у сфері міського електротранспорту загального користування можливо вважати завершеним повного складання теоретичної бази щодо модернізації транспортного комплексу міст країни.

Доведено, що економіко-технічні заходи в умовах кризи не можуть дати достатньо ефективної бази для переведення роботи комплексу у незбуктовий режим. Таким чином, в якості оператора перетворення та переходу пропонується оператор законодавчо-юридичного регулювання.

Схема, за якою запропоновано проведення модернізації та реструктуризації системи, буде ефективною на короткий термін кризової ситуації у державі, але потребує негайного корегування при виході з кризи та переведення з режиму адміністративного «ручного» керування в режим автоматичного керування за схемою економіко-технічної доцільності.

Література

1. Феєнман, В. В. Системный подход к проектированию общественного транспорта [Текст] / В. В. Феєнман. – Нидерланды : Делфа, 1996. – 18 с.
2. Палант, О. Ю. Аспекти фінансування транспортної роботи підприємств міського електричного транспорту [Текст] / О. Ю. Палант // Технологический аудит и резервы

производства. – 2014. – Т. 2, № 2 (16). – С. 4–7. doi: 10.15587/2312-8372.2014.23369

3. Коссой, Ю. М. Экономика и управление на городском электрическом транспорте [Текст] / Ю. М. Коссой. – М.: Мастерство, 2002. – 352 с.

4. Варелопуло, Г. А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте [Текст] / Г. А. Варелопуло. – М.: Транспорт, 1981. – 200 с.

5. Ефремов, И. С. Теория городских пассажирских перевозок [Текст] / И. С. Ефремов, В. М. Кобозев, В. А. Юдин. – М.: Высшая школа, 1980. – 535 с.

6. Шутенко, Л. Н. Теоретические основы формирования экономической модели рационального спроса на транспортные услуги в процессе стабилизации устойчивого развития городов [Текст]: науч.-техн. сб. / Л. Н. Шутенко, В. И. Торкатюк, С. В. Аксенова, Р. М. Крамаренко, А. Ю. Палант // Коммунальное хозяйство городов. – 2009. – Вып. 89. – С. 3–25.

7. Бойко, Г. В. Методика оптимизации структуры транспорта для обслуживания городских пассажирских перевозок [Текст] / Г. В. Бойко. – Волгоград: ВГТУ, 2006. – 162 с.

8. Палант, А. Ю. Подбор транспортных систем по критерию максимальной безотказности [Текст]: науч.-техн. сб. / А. Ю. Палант, Н. И. Адаменко // Коммунальное хозяйство городов. – 2013. – Вып. 109. – С. 370–376.

9. Палант, А. Ю. Вероятностное моделирование системы обслуживания пассажирского транспортного комплекса города [Текст] / А. Ю. Палант, Н. И. Адаменко // Научное обозрение, Серия 1. Экономика и право. – 2012. – № 6. – С. 204–208.

10. Палант, А. Ю. The Stochastic Model of Reliability for City Public Transport Operation [Текст] / А. Ю. Палант, Н. И. Адаменко // Молодой ученый. – 2013. – № 8. – С. 67–69.

11. Лопатин, А. П. Моделирование перевозочного процесса на городском пассажирском транспорте [Текст] / А. П. Лопатин. – М.: Транспорт, 1985. – 144 с.

12. Карпінський, Б. Транспортна система України в контексті європейської інтеграції [Текст] / Б. Карпінський // Економіка України. – 1998. – № 7. – С. 17–23.

13. Кутах, Ю. Транзитні зв'язки України та міжнародні транспортні коридори [Текст] / Ю. Кутах // Економіст. – 2012. – № 1. – С. 50–57.

14. Агеев, О. Шляхи інтеграції України в транспортну систему Європи [Текст] / О. Агеев // Урядовий кур'єр. – 2011. – № 71. – С. 14

15. Костецкий, В. В. Актуальні проблеми формування фінансових ресурсів підприємств міського електротранспорту [Текст] / В. В. Костецкий // Світ фінансів. – 2007. – № 3. – С. 120–130.

16. Тарабановский, В. И. Городской пассажирский транспорт: проблемы развития [Текст] / В. И. Тарабановский // Менеджер. – 2006. – № 1. – С. 54–59.

17. Палант, О. Ю. Інноваційне впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в мегаполісах України [Текст]: матер. Міжн. інтелектуально-прак. конф. / О. Ю. Палант // Актуальні питання інтелектуальної власності та інноваційного розвитку. – Харків, 2012. – С. 338–341.

18. Палант, А. Ю. О подготовке к внедрению проекта АСКП в г. Харькове [Текст] / А. Ю. Палант // Формування ринкових відносин господарювання в міському електротранспорті. Інформаційно-аналітичний збірник. – 2008. – Вип. 3-4. – С. 69–70.

19. Дывынец, О. Л. Концепция применения автоматизированной оплаты проезда в крупных городах Украины. Транспортные системы мегаполисов и крупных городов. Концепция перспективного развития транспортной системы г. Харькова [Текст] / О. Л. Дывынец, Ю. А. Карпенко,

О. Ю. Палант // Материалы международной конференции. – Харьков, ХНАГХ, 2010. – С. 97–102.

20. Кушнір, Т. Б. Аналіз стану та перспективи розвитку міського наземного електричного транспорту [Текст]: науч.-техн. сб. / Т. Б. Кушнір, О. Ю. Палант, Л. Г. Чеканова // Коммунальное хозяйство городов. – 2010. – Вып. 92. – С. 150–153.

21. Прилипко, С. М. Теоретичні засади правового регулювання інвестування інноваційного розвитку в Україні [Текст]: монографія / С. М. Прилипко, Р. П. Бойчук, С. В. Глібоко та ін.; за ред. Р. П. Бойчука. – Х.: Право, 2014. – 480 с.

22. Дивінець, О. Л. Економіко-правові аспекти впровадження автоматизованих систем оплати проїзду в наземному електротранспорті України [Текст]: монографія / О. Л. Дивінець, О. Ю. Палант. – Львів: ТОВ «Літапрес», 2015. – 192 с.

23. Дивінець, О. Л. Пріоритетні завдання корегування нормативно-правової бази з економічної організації роботи підприємств міського електричного транспорту [Текст] / О. Л. Дивінець, О. Ю. Палант. – Науковий вісник Буковинського державного фінансово-економічного університету. Економічні науки. – 2015. – № 3. – С. 18–24.

24. Палант, О. Ю. Економіко-правове врегулювання відносин при наданні послуг міським електротранспортом [Текст]: матер. міжн. науч.-тех. конф. / О. Ю. Палант // Современные направления развития информационно-коммуникационных технологий и средств управления. – Харьков, 2015.

25. Палант, О. Ю. Логістика транспортного комплексу регіону (перспективи інвестування та інноваційного розвитку) [Текст]: монографія / О. Ю. Палант. – Х.: Золоті сторінки, 2012. – 168 с.

26. Палант, О. Ю. Формування тарифів на послуги підприємств міського електричного транспорту [Текст]: монографія / О. Ю. Палант. – К.: Хімджест, 2014. – 174 с.

27. Адаменко, М. І. Економіко-технічна надійність експлуатації міського електричного транспорту [Текст]: монографія / М. І. Адаменко, О. Ю. Палант. – Харків: Золоті сторінки, 2014. – 144 с.

References

1. Feenman, V. V. (1996). Sistemnyu podkhod k proektirovaniu obshchestvennogo transporta [System approach to design of public transport]. Delfa, Netherlands, 18.

2. Palant, O. Y. (2014). Financing aspects of transportation work of urban electric transport enterprises. Technology audit and production reserves, 2/2 (16), 2–4. doi: 10.15587/2312-8372.2014.23369

3. Kossoy, Y. M. (2002). Ekonomika i upravlenie na gorodskom elektricheskom transporte [Economics and management of urban electric transport]. Masterstvo, Moscow, 352.

4. Varelopulo, G. A. (1981). Organizatsiya dvizheniya i perevozok na gorodskom passazhirskom transporte [Organisation of traffic and passenger service of urban passenger transport]. Transport, Moscow, USSR, 200.

5. Yefremov, I. S., Kobozev, V. M., Yudin, V. A. (1980). Teoriya gorodskikh passazhirskikh perevozok [The theory of urban passenger transportations]. Vysshaya shkola, Moscow, USSR, 535.

6. Shutenko, L. N., Torkatiuk, V. I., Aksenova, S. V., Kramarenko, R. M., Palant, A. Y. (2009). Theoretical bases of formation an economic model of rational demand of transportation services in the stabilization process of sustainable urban development. Kommunalnoye khoziaystvo gorodov, Sci.-Tech. collected works iss. 89, Tekhnika, Kyiv, Ukraine, 3–25.

7. Boyko, G. V. (2006). Metodika optimizatsii struktury transporta dlya obsluzhivaniya gorodskikh passazhirskikh

perevozokh [Methods of optimizing the structure of transport services for urban passenger transport]. VGTU, Volgograd, 162.

8. Palant, A. Y., Adamenko, N. I. (2013). Selection of transport systems on the criterion of maximum reliability. Kommunalnoye khoziaystvo gorodov, Sci.-Tech. collected works, 109, 370–376.

9. Palant, A. Y., Adamenko, N. I. (2012). Probabilistic modeling of passenger service system of urban transport complex. Seria 1. Ekonomika i pravo, scientific review, 6, 204–208.

10. Palant, A. Y., Adamenko, N. I. (2013). The Stochastic Model of Reliability for City Public Transport Operation. Molodoi uchenyu, 8, 67–69.

11. Lopatin, A. P. (1985). Modelirovanie perezozhnoho protsessa na gorodskom passazhirskom transporte [Modeling of transportation process for urban passenger transport]. Transport, Moscow, 144.

12. Karpinskyi, B. (1998). Transportna systema Ukrainy v konteksti Yevropeiskoi intehratsii [The transport system of Ukraine in the context of European integration]. Ekonomika Ukrainy, 7, 17–23.

13. Kutah, Y. (2012). Tranzitni zviiazky Ukrainy ta mizhnarodni transportni korydory [Transit relations of Ukraine and corridors of international transport]. Ekonomist, 1, 50–57.

14. Aheev, O. (2011). Shliahy intehratsii Ukrainy v transportnu systemu Evropu [Integration of Ukraine in the European transport system]. Uryadovyi kurier, 71, 14.

15. Kostetskyi, V. V. (2007). Aktualni problemy formuvannia finansovykh resursiv pidpriemstv miskoho elektrotransportu [Actual problems of financial resources of urban electric transport]. Svit finansiv, 3, 120–130.

16. Tarabanovskiy, V. I. (2006). Gorodskoy passazhirskiy transport: problemu razvitiya [Public passenger transport: problems of development]. Meneger, 1, 54–59.

17. Palant, O. Y. (2012). Innovatsiynne vprovadzhenня avtomatyzovanoi systemy oplatu proizdu v mehapolisah Ukrainy. Materialy Mizhnarodnoi naukovo-praktychnoi konferentsii “Aktualni pytannia intelektualnoi vlasnosti ta innovatsiynoho rozvytku” [Innovative introduction of automated fare system in metropolitan areas of Ukraine [International scientific conference “Current problems of intellectual property and innovation”]. Kharkiv, 338–341.

18. Palant, A. U. (2008). O podgotovke k vnedreniyu proekta ASKP v g. Kharkove. Formuvannia rynkovykh vidnosyn hospodariuvannia v miskomu elektrotransporti [Formation of market relations in municipal electric transport], Informatsiyno-analitychnyi zbirnik, MinZhKKh, 3-4, 69–70.

19. Dyvinets, O. L., Karpenko, U. A., Palant, O. Y. (2010). Kontseptsiya primeneniya avtomatizirovannoy oplaty proezda v krupnykh gorodah Ukrainy. Transportnye sistemy megapolisov i krupnykh gorodov. Kontseptsiya perspektivnogo razvitiya transportnoy systemy g. Kharkova

[The concept of using an automated fare collection in major cities of Ukraine. Transport systems of megacities and large cities. The concept of long-term development of the transport system of Kharkiv], Pro. Int. Conf., Kharkov, 97–102.

20. Kushnir, T. B., Palant, O. Y., Chekanova, L. G. (2010). Analiz stanu ta perspektyvy rozvytku miskoho nazemnoho elektrychnoho transport [Analysis and prospects of condition for development of urban electric transport], Sci.-Tech. collected works, 92, 150–153.

21. Prilipko, S. M., Boychuk, R. P., Glibko, S. V. (2014). Teoretychni zasady pravovoho rehulyuvannya investuvannya rozvytku v Ukraini [The theoretical basis of legal regulation of investment innovative development in Ukraine]. Pravo, Kharkiv, 480.

22. Dyvinets, O. L., Palant, O. Y. (2015). Ekonomiko-pravovi aspekty vprovadzhenня avtomatyzovannukh system oplaty proizdu v nazemnomu elektrotransporti Ukrainy [Economic and legal aspects of the implementation of automated fare ground electric transport of Ukraine]. TOV “Liga-pres”, Lviv, 192.

23. Dyvinets, O. L., Palant, O. Y. (2015). Priorityetni zavdannya koryhuvannya normatyvno-pravovoi bazy z ekonomichnoi orhanizatsii roboty pidpriemstv miskoho elektrychnoho transportu [Priorities for the adjustment of the legal framework of economic organization of enterprises of public electric transport]. Scientific bulletin of Bukovyna State University of Finance and Economics, Economic sciences, 3, 18–24.

24. Palant, O. Y. (2015). Ekonomiko-pravove vrehulyuvannya vidnosyn pry nadanni posluh miskym electrotransportom. Sovremennye napravleniya razvitiya informatsionno-kommunikatsionnykh tekhnologiy i sredstv upravleniya [Economic and legal regulation of relations for services urban electric transport. Modern directions of development of communication technologies and control facilities]. Proc. 5th Int. Conf., Kharkov.

25. Palant, O. Y. (2012). Lohistyka transportnogo kompleksu rehionu (perspektyvy investuvannya ta innovatsiynoho rozvytku) [Logistics of transport complex of a region (the prospects of investing and innovation development)]. Zoloti storinky, Kharkiv, Ukraine, 168.

26. Palant, O. Y. (2014). Formuvannya taryfiv na poslugu pidpriemstv miskoho elektrychnoho transportu [The formation of tariffs for services of urban electric transport]. Khimdzhest, Kyiv, 174.

27. Adamenko, M. I., Palant, O. Y. (2014). Ekonomiko-tekhnichna nadiinist ekspluatatsii miskoho elektrychnoho transportu [Economic and technical reliability of operation of public electric transport]. Zoloti storinky, Kharkiv, Ukraine, 144.

*Рекомендовано до публікації д-р екон. наук Димченко О. В.
Дата надходження рукопису 17.03.2015*

Палант Олексій Юрійович, кандидат економічних наук, докторант, Харківський національний університет міського господарства ім. О. М. Бекетова, вул. Революції, 12, м. Харків, Україна, 61002
E-mail: zurabik@mail.ru