

УДК 351.75(492)

DOI: 10.15587/2523-4153.2018.135835

АДМІНІСТРАТИВНІ ПОСЛУГИ СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ МВС УКРАЇНИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ДОПУСКОМ ВОДІЇВ ДО КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ

© А. М. Коптєв

Наукове дослідження присвячене висвітленню адміністративних послуг сервісних центрів МВС України, пов'язаних з допуском водіїв до керування транспортними засобами. В роботі здійснено аналіз наявних нормативно-правових актів, що регламентують допуск водіїв до керування транспортними засобами та визначають порядок надання адміністративних послуг сервісними центрами МВС України щодо прийняття іспитів на право керування транспортними засобами, основними з яких є Закон України «Про дорожній рух», постанова Кабінету Міністрів України від 08.05.1993 № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами.

На підставі цього визначено екзаменаційну процедуру в сервісному центрі МВС України, яка полягає в складанні кандидатами на отримання посвідчення водія теоретичного іспиту щодо виявлення рівня знань Правил дорожнього руху та інших теоретичних питань в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та практичного іспиту, направлено на виявлення у особи практичних навичок керування транспортними засобами.

Розглянувши порядок допуску осіб до керування транспортними засобами, визначено такі стадії надання послуг сервісними центрами МВС України щодо видачі посвідчення водія на право керування транспортними засобами:

1) прийняття заяви та інших передбачених законодавством документів до неї;

2) підготовка до прийняття іспиту;

3) прийняття іспитів та визначення їх результатів;

4) оскарження результатів проведеного іспиту. Охарактеризовано особливості діяльності посадових осіб сервісних центрів МВС України на кожній з перелічених стадій.

Проаналізувавши вимоги законодавства щодо віку та стажу, необхідного для отримання посвідчення водія окремих категорій, обґрунтовано необхідність внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» в частині підняття вікового цензу для отримання посвідчення водія окремих категорій, а також передбачити наявність стажу, як необхідної умови для отримання посвідчення водія відповідної категорії

Ключові слова: адміністративна послуга, сервісні центри МВС України, безпека дорожнього руху, водії транспортних засобів

1. Вступ

Держава, покладаючи на сервісні центри МВС України обов'язки щодо допуску водіїв до керування транспортними засобами, делегує останнім важливу державну функцію в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Адміністративні послуги щодо видачі посвідчення водія та допуску до керування транспортними засобами є одним з найвідповідальніших напрямків роботи сервісних центрів МВС України.

Відповідно до статистичних даних патрульної поліції в 2017 році сталося 162526 ДТП, в яких загинуло 3432 особи та травмовано 34677 осіб [1]. Ці показники є одними з найбільших серед країн Європи.

Безпека дорожнього руху та професіоналізм водія є цілком взаємопов'язаними поняттями. Про це свідчить аналіз причин дорожньо-транспортних пригод, який показує, що більше 80 % пригод вчиняються саме внаслідок порушення правил дорожнього руху водіями транспортних засобів.

2. Літературний огляд

Питання, які входять до досліджуваної теми умовно можна поділити на категорії – це надання адміні-

стративних послуг та забезпечення безпеки дорожнього руху.

Щодо першої слід зазначити, що різні аспекти адміністративних послуг досліджували В. Б. Авер'янов, О. Ф. Андрійко, Н. О. Армаш, К. К. Афанасьєв, Ю. П. Битяк, В. Т. Білоус, В. М. Бевзенко, Т. О. Буренко, О. М. Буханевич, Н. В. Васильєва, М. Ю. Віхляєв, Д. О. Власенко, В. М. Гарашук, І. П. Голосніченко, Н. Л. Губерська, Е. Ф. Демський, П. В. Діхтєвський, В. С. Долечек, І. В. Дроздова, С. Б. Жарая, Т. Є. Кагановська, Р. А. Калюжний, Є. О. Легеза та ін.

Питанням забезпечення безпеки дорожнього займалися такі вчені, як М. Ю. Веселов, А. В. Гаркуша, В. В. Гаркуша, Т. О. Гуржій, Г. К. Голубєва, А. О. Граділь, Т. О. Гуржій, С. М. Гусаров, М. М. Долгополова, О. В. Домашенко, В. В. Доненко, В. В. Єгупенко, Ю. С. Коллер, Т. О. Коломoeць, М. А. Микитюк, О. Л. Міленін, В. В. Новіков, А. М. Подоляка, В. Й. Развадовський, О. Ю. Салманова, А. О. Собакар, В. В. Степаненко, М. М. Стоцька, Я. І. Хом'як, В. К. Шкарупа, В. М. Шудріков та ін. Але, дослідження зазначених авторів здійснювались до створення Національної поліції та реформування МВС України,

коли виконання основних функцій у сфері безпеки дорожнього руху було покладено на підрозділи Державтоінспекції МВС України.

Окремо можна виділити роботи, які присвячені безпосередньо наданню послуг в сфері безпеки дорожнього руху. Це роботи Савченко С. С. «Реєстраційні процедури в діяльності органів внутрішніх справ» (2011 рік) [2], В.В. Степаненко «Реєстраційні провадження в діяльності підрозділів Державної автомобільної інспекції МВС України» (2013 рік) [3], Сандалов Л.В. «Административные производства в деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России» [4] Скоров О.І. «Адміністративні акти Міністерства внутрішніх справ в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» (2016) [5]. В останній роботі приділено увагу екзаменаційній діяльності сервісних центрів МВС України, але основну увагу акцентовано на кінцевому етапі їх діяльності, а саме виданні адміністративних актів.

В той же час, в зазначених працях діяльності сервісних центрів МВС України приділено мало уваги у зв'язку з незначним терміном їх існування. Враховуючи зазначене вважаємо за необхідне розглянути у цій статті правове та організаційне забезпечення діяльності сервісних центрів МВС України.

3. Мета та задачі дослідження

Мета статті полягає в тому, щоб на підставі аналізу наявних нормативно-правових актів, що регламентують допуск водіїв до керування транспортними засобами, розглянути порядок надання адміністративних послуг сервісними центрами МВС України, пов'язані з допуском водіїв до керування транспортними засобами, виявити недоліки в цій сфері та сформулювати конкретні пропозиції, здатні покращити функціонування зазначеної сфери.

Для досягнення зазначеної мети поставлені наступні задачі:

- 1) визначити порядок складення іспитів на право керування транспортними засобами;
- 2) визначити стадії надання адміністративних послуг посадовими особами сервісних центрів МВС України;
- 3) надати пропозиції щодо вдосконалення як діючого законодавства, так і практики його застосування в сфері допуску водіїв до керування транспортними засобами.

4. Екзаменаційна діяльність сервісних центрів МВС України

Відповідно до частини 1 статті 15 Закону України «Про дорожній рух» кожний громадянин, який досяг визначеного цим Законом віку, не має медичних протипоказань та пройшов повний курс навчання за відповідними програмами, може в установленому порядку отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії [6].

Враховуючи зазначене, можемо виділити такі умови допуску до іспиту на право керування транспортними засобами: вік кандидата; відсутність медичних протипоказань; проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв

транспортних засобів у відповідних закладах освіти.

Наймолодшим віком, з якого особа допускається до іспиту на право керування транспортним засобом є 16 років. Саме з цього віку особа може отримати посвідчення водія на право керування мототранспортом та мотоколясками (категорія А1 та А). Більш складним в керуванні та за своїми габаритами є такі транспортні засоби як автомобілі, колісні трактори, самохідні машини, сільськогосподарська техніка та інші транспортні засоби, право керування якими передбачено категоріями В1, В, С1, С, Т. Враховуючи зазначене, законодавець збільшив віковий ценз на отримання права керування зазначеними транспортними засобами до 18 років.

Ще більшу суспільну небезпеку несуть транспортні засоби з причепами, а також ті, що призначені для перевезення великогабаритних, великовагових і небезпечних вантажів (категорії ВЕ, С1Е, СЕ). Право на керування цими транспортними засобами відповідно до чинного законодавства можливо отримати у 19 років. На наш погляд, цей вік є недостатнім, оскільки особа, яка отримує право керування на такі транспортні засоби буде мати стаж роботи максимум 1 рік. До речі, наявність стажу як необхідної умови отримання посвідчення водія зазначених категорій, окрім транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів, законодавством не передбачено. Це ж саме стосується і категорій D1, D, D1E, DE, T (автобусами, трамваями і троллейбусами). Право на отримання посвідчення водія відповідних категорій хоч і передбачене з 21 року, але стаж керування транспортними засобами також не враховується.

Якщо особа відповідає умовам допуску до керування транспортним засобом, пройшла медичну комісію та отримала відповідну довідку, пройшла підготовку у відповідному закладі освіти, то вона може здати в сервісному центрі МВС України два іспити – теоретичний та практичний. При цьому, для отримання посвідчення деяких категорій передбачений лише один іспит – теоретичний або практичний. Так, для отримання посвідчення водія на право керування транспортними засобами такими категоріями як ВЕ, С1Е, СЕ, D1E і DE в сервісному центрі МВС України здається тільки практичний іспит, а на право керування трамваем або троллейбусом – тільки теоретичний.

Теоретичний іспит полягає в перевірці знань Правил дорожнього руху України, елементів конструкції та експлуатації транспортних засобів, відповідальності за порушення Правил дорожнього руху України, основ надання першої медичної допомоги особам, що постраждали від дорожньо-транспортних пригод, факторів, що впливають спричинення дорожньо-транспортних пригод та інші питання, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху. Всі питання, які входять до іспиту передбачені програмою підготовки водіїв відповідної категорії. Тест складається з 20 питань, на які відводяться 20 хвилин. Залежно від категорії транспортних засобів, право керування якою особа має намір отримати, запитання мають свої особливості. Наприклад, якщо особа складає іспит на категорію В, то вона не буде

мати запитань щодо особливостей експлуатації вантажних транспортних засобів. Іспит вважається складеним позитивно, якщо особа отримала не більше двох неправильних відповідей.

Лише після вдалого складання теоретичного іспиту особа допускається до практичного іспиту, який полягає в перевірці навичок керування транспортним засобом. Практичний іспит спочатку складається на спеціально обладнаному майданчику, на якому не здійснюється рух інших транспортних засобів, потім особа керує транспортним засобом тієї категорії, на право керування якою здає іспит на вулично-шляховій мережі в умовах реального дорожнього руху за визначеним маршрутом в населеному пункті під наглядом екзаменатора.

Можна виділити такі стадії надання послуг сервісними центрами МВС України щодо видачі посвідчення водія на право керування транспортними засобами:

- 1) прийняття заяви та інших, передбачених законодавством документів, до неї;
- 2) підготовка до прийняття іспиту;
- 3) прийняття іспитів та визначення їх результатів;
- 4) оскарження результатів проведеного іспиту.

На першій стадії посадові особи сервісного центру МВС України приймають від кандидата на отримання посвідчення водія заяву встановленої форми, до якої додаються такі документи: паспорт громадянина України або документ, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус; копія довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків; свідоцтво про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв; оригінал та ксерокопії документів про заміну особистих даних (у разі їх заміни); медична довідка встановленого зразка; платіжний документ (квитанція), який засвідчує оплату адміністративної послуги.

Такий же пакет документів передбачений і у випадках, коли особа вже має посвідчення водія за певними категоріями і бажає отримати інші категорії зі складанням іспиту. Щоправда в передбачених законодавством випадках до даного переліку документів може додаватись документ, що підтверджує факт керування транспортним засобом протягом визначеного строку. Нові категорії, які особа бажає відкрити можуть бути як вищими, так і нижчими. В останньому випадку також потрібна довідка про проходження 20-годинного курсу навчання керування відповідним транспортним засобом у навчальному закладі. Це найбільш повний перелік документів, який особа повинна надати до сервісного центру МВС України в тому випадку, якщо вона пройшла підготовку в навчальному закладі та отримує посвідчення водія вперше або бажає відкрити нові категорії до вже існуючих.

Якщо ж особа бажає отримати посвідчення водія на право керування транспортними засобами після закінчення строку позбавлення права на керування транспортним засобом, що становить 12 і більше місяці до заяви достатньо буде додати паспорт громадянина України або документ, що посвідчує особу та

підтверджує її громадянство або спеціальний статус, медичну довідку та квитанції за сплату адміністративної послуги. Повторне складання іспиту із знання Правил дорожнього руху та навичок керування транспортними засобами або ж самих навичок керування транспортними засобами окрім заяви обмежується прийняттям двох документів: паспорт громадянина України або документ, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус та квитанція про сплату адміністративної послуги.

Таким чином, залежно від видів документів, які необхідні для видачі посвідчення водія можемо виділити такі види адміністративних послуг в цій сфері:

- 1) видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами після закінчення навчального закладу та складання іспитів;
- 2) повторне прийняття іспитів із знання Правил дорожнього руху та навичок керування транспортними засобами;
- 3) повторне прийняття іспитів з навичок керування транспортними засобами;
- 4) видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами після закінчення строку позбавлення права на керування транспортним засобом, що становить 12 і більше місяців (із складанням іспиту);
- 5) у разі відкриття іншої категорії (із складанням іспиту);
- 6) у разі відкриття нижчої категорії (із складанням іспиту).

На другій стадії посадова особа перевіряє не тільки перелік прийнятих документів, але і їх зміст та дійсність. Наприклад, строк дії медичної довідки, документ про проходження навчання в навчальному закладі, квитанцію про оплату тощо. Крім цього, посадова особа здійснює перевірку особи за наявними базами даних на предмет позбавлення права керування транспортними засобами, раніше виданих посвідчень водія, вчинених правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху. Закінчується дана стадія прийняттям рішення про допуск особи до іспиту чи відмову в такому доступі.

Третя стадія полягає в прийнятті посадовими особами теоретичного та практичного іспиту. Теоретичний іспит складається за допомогою комп'ютера і дії екзаменатора полягають тільки в короткому інструктажі кандидатів на отримання посвідчення водія на право керування транспортними засобами, а також в нагляді за тим, що особи не спілкувались між собою в процесі іспиту та не користувались нормативно-правовими актами чи іншою літературою. Практичний же іспит передбачає здійснення оціночних дій посадовими особами сервісних центрів МВС. Так, екзаменатор здійснюючи нагляд за виконанням практичних вправ на транспортному засобі особою, яка здає іспит на спеціально обладнаному майданчику, а також маршруті в умовах реального дорожнього руху, фіксує допущені помилки в так званому чек-листі. При цьому перевіряється дотримання кандидатом у водії вимог Правил дорожнього руху України в умовах реального дорожнього руху, уміння оцінити дорожню обстановку, своєчасно та правильно реагу-

вати на неї. Окрім знання та дотримання Правил дорожнього руху України також перевіряються навички керування транспортним засобом, такі як початок руху на підйомі, розворот транспортного засобу в умовах обмеженої ширини проїзної частини, рух заднім ходом тощо. Іспит вважається складеним позитивно, якщо особа допустила не більше трьох помилок, які можуть полягати у порушенні правил дорожнього руху чи навичок керування транспортними засобами. Результати складання теоретичного та практичного іспиту заносяться в протокол прийняття іспитів на право керування транспортними засобами, який є загальним для всіх кандидатів. Зазначений протокол затверджується головою комісії після його підпису всіма членами комісії. В разі успішного складання іспиту, особі надається посвідчення водія відповідної категорії, про особа ставить свій особистий підпис. Дані про видане посвідчення водія заносяться до відповідної бази даних сервісного центру МВС України.

Для об'єктивності та можливості оскарження особою дій та рішень посадових осіб сервісного центру МВС України при наданні адміністративної послуги можемо виділити підстави для відмови у наданні такої адміністративної послуги як видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами. До них слід віднести:

- 1) подання до сервісного центру МВС України неповного пакета документів;
- 2) встановлення факту, що особа позбавлена права керування транспортними засобами;
- 3) незадовільне складання теоретичного або практичного іспиту;
- 4) якщо за результатами перевірки за Єдиним державним реєстром МВС встановлено, що особа перебуває в розшуку.

Четверта стадія є факультативною, оскільки полягає в оскарженні результатів проведеного іспиту. Особа має право оскаржити як результати всього іспиту, так і окремі рішення та дії посадових осіб сервісного центру МВС України. Скаргу можна подати до Головного сервісного центру МВС України в порядку та в межах встановлених Законом України «Про звернення громадян» [7] та прийнятим на основі нього наказом МВС України від 10.10.2004 № 1177 «Про затвердження Положення про порядок роботи зі зверненнями громадян і організації їх особистого прийому в системі Міністерства внутрішніх справ України» [8] або ж безпосередньо до суду. Оскільки, сам статус сервісного центру МВС України, як структурного підрозділу МВС України віднесено до органів публічної адміністрації, то й рішення, дії чи бездіяльність його посадових осіб відповідно до Кодексу адміністративного судочинства України [9] оскаржуються до адміністративного суду.

5. Результати дослідження та їх обговорення

Незважаючи на те, що діяльність сервісних центрів МВС України є прозорою, заявлено про подолання такого ганебного явища як корупція, ще трапляються випадки, коли знаходяться особи (посередники), які пропонують свої «послуги» в так званій допомозі з отримання посвідчення водія за окрему плату. За результатами соціологічного дос-

лідження на це вказали 24 % опитаних водіїв, які склали іспити в сервісних центрах Дніпропетровської, Запорізької, Одеської, Київської та Львівських областях. «Схема» такої допомоги всюди приблизно однакова і полягає в тому, що такі особи зазначають, що вони не є посадовими особами сервісних центрів МВС України, але добре їх знають і можуть допомогти «купити» посвідчення водія. При цьому, не потрібно відвідувати автошколу, але зачекати два місяці все ж таки доведеться. Так само як доведеться й з'явитись на іспит в сервісний центр МВС України, де до особи нададуть допомогу щодо обрання правильних відповідей. Також запевняють, що не буде проблем і при здачі практичного іспиту. Ці «послуги» оцінюються в 5–5,5 тис. грн. і особа може мати цілком легальне посвідчення водія, не зважаючи на те, що не знає ні Правил дорожнього руху України, ні не має відповідних навичок в керуванні транспортних засобом. Крім цього, такі горе-допоміжники пропонують можливість отримати й нелегальні посвідчення водія, тобто підроблені, якщо не хочеш чекати два місяці та приходити до сервісного центру МВС України.

Ці факти вимагають посилення контролю в цій сфері, вдосконалення підготовки кандидатів у водії відповідними закладами освіти та підвищення їх відповідальності за неналежну підготовку водіїв, а також вдосконалення самого порядку прийому іспитів на право керування транспортними засобами, зокрема вважаємо, що необхідно і теоретичний і практичний іспити супроводжувати онлан-трансляцією через офіційні сайти територіальних сервісних центрів МВС України.

6. Висновки

Таким чином, розглянувши адміністративні послуги сервісних центрів МВС України під час здійснення екзаменаційної діяльності можемо зробити наступні висновки:

- 1) проаналізувавши вимоги законодавства щодо віку та стажу, необхідного для отримання посвідчення водія окремих категорій, обґрунтовано необхідність внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» в частині підняття вікового цензу для отримання посвідчення водія окремих категорій, а також передбачити наявність стажу, як необхідної умови для отримання посвідчення водія відповідної категорії, а саме:

В частині 5 статті 15 слова «19-річного віку» замінити словами «21-річного віку».

Доповнити статтю 15 зазначеного Закону частиною 7 такого змісту:

Право на отримання посвідчення водія категорій BE, C1E, CE, а також D1, D, D1E, DE надається особам, які мають не менше 3-річного стажу керування транспортними засобами категорій B1, B, C1, C.

Відповідно до цього, запропоновано привести у відповідність норми постанови Кабінету Міністрів України від 08.05.1993 № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами» [10].

2. Розглянувши порядок допуску осіб до керування транспортними засобами, визначено такі стадії надання послуг сервісними центрами МВС України щодо видачі посвідчення водія на право керування транспортними засобами:

1) прийняття заяви та інших передбачених законодавством документів до неї;

2) підготовка до прийняття іспиту;

3) прийняття іспитів та визначення їх результатів; 4) оскарження результатів проведеного іспиту.

Охарактеризовано особливості діяльності посадових осіб сервісних центрів МВС України на кожній з перелічених стадій.

3. Залежно від видів документів, які необхідні для видачі посвідчення водія виділено такі види такі адміністративних послуг в цій сфері:

1) *видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами після закінчення навчального закладу та складання іспитів;*

2) *повторне прийняття іспитів із знання Правил дорожнього руху та навичок керування транспортними засобами;*

3) *повторне прийняття іспитів з навичок керування транспортними засобами;*

4) *видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами після закінчення строку позбавлення права на керування транспортним засобом, що становить 12 і більше місяців (із складанням іспиту);*

5) *у разі відкриття іншої категорії (із складанням іспиту);*

6) *у разі відкриття нижчої категорії (із складанням іспиту).*

4. Запропоновано заходи, спрямовані на посилення контролю за діяльністю навчальних закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, а також вдосконалення самого порядку прийому іспитів на право керування транспортними засобами, зокрема супроводження проведення як теоретичного, так і практичного іспиту онлан-трансляцією через офіційні сайти територіальних сервісних центрів МВС України.

Література

1. Статистика ДТП в Україні за 2017 рік. URL: <http://patrol.police.gov.ua/ru/statystyka/>
2. Савченко С. С. Реєстраційні процедури в діяльності органів внутрішніх справ: дис. ... канд. юрид. наук. Сімферополь: Крим. юрид. інститут ОДУВС, 2011. 184 с.
3. Степаненко В. В. Реєстраційні провадження в діяльності підрозділів Державної автомобільної інспекції МВС України: дис. ... канд. юрид. наук. Луганськ: Луган. Держ. ун-т внутр. справ, 2013. 196 с.
4. Сандалов Л. В. Административные производства в деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России: проблемы правового регулирования: дисс. ... канд. юрид. наук. Омск, 2004. 170 с.
5. Скоров О. І. Адміністративні акти Міністерства внутрішніх справ в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху: дис. ... канд. юрид. наук. Дніпро: Дніпропет. Держ. ун-т внутр. справ, 2016. 203 с.
6. Про дорожній рух: Закон України від 30 червня 1993 р. № 3353-XII // Відомості Верховної Ради України. 1993. № 31. Ст. 338.
7. Про звернення громадян: Закон України від 02 жовтня 1996р. // Відомості Верховної Ради України. 1996. № 47. Ст. 257.
8. Про затвердження Положення про порядок роботи зі зверненнями громадян і організації їх особистого прийому в системі Міністерства внутрішніх справ України: наказ МВС України від 10.10.2004. Верховна Рада України, 2004. № 1177. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1361-04>
9. Кодекс адміністративного судочинства України: Закон України від 6 липня 2005 р. № 2747-IV (з наступними змінами) // Офіційний вісник України. 2005. № 32. С. 11. Ст. 1918.
10. Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами: постанова Кабінету Міністрів України від 08.05.1993. Верховна Рада України, 1993. № 340. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/340-93-%D0%BF>

Рекомендовано до публікації д-р юрид. наук Легеза Є.О.

Дата надходження рукопису 29.05.2018

Коптєв Андрій Миколайович, ад'юнкт, кафедра адміністративного права, процесу та адміністративної діяльності, Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ, пр. Гагаріна, 26, м. Дніпро, Україна, 49005

E-mail: garkusha_vv@i.ua