

Швидкість сполучення та технічна швидкість також в межах норми - $q_{н5e/т}^{V_c} = 1$, $q_{н5e/т}^{V_T} = 1$. А статичний та динамічний коефіцієнти використання місткості виходять за межі норми, тому $q_{н5e/т}^{γ_{ст}} = 0$ та $q_{н5e/т}^{γ_{д}} = 0$. Зводимо показники в формулу (2):

$$J_{н.п.}^{5e/т} = 1 \cdot 0 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0 \cdot 0 = 0.$$

Аналогічно порівнюємо параметри для маршрутів №147е та №304е:

$$J_{н.п.}^{147e} = 1 \cdot 0 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0 \cdot 1 = 0,$$

$$J_{н.п.}^{304e} = 0 \cdot 0 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0 \cdot 0 = 0.$$

Проаналізувавши багатокутник конкурентоздатності бачимо, що не один з маршрутів не відповідає нормативам, найбільш наближений до норми маршрут №147е. Але всі маршрути потребують удосконалення, щоб відповідати нормативним значенням показників організації перевезень на МПТ.

3. Рекомендації, щодо підвищення конкурентоздатності міських пасажирських маршрутів за нормативними параметрами

Для удосконалення маршрутів № 5е/т, 147е, 304е пропонується експлуатація транспортних засобів з коефіцієнтом використання пасажиромісткості 0,9, при цьому марку транспортного засобу на маршруті не змінювати тобто, № 5е/т – БАЗ-2215, 147е – Богдан А092, 304е – Богдан А092. Після удосконалення роботи на маршрутах №5е/т, №147е, №304е побудуємо багатокутник конкурентоздатності (рис. 2) за нормативними параметрами, до яких наблизили значення параметрів маршруту. Як бачимо з рис. 2, після удосконалення роботи маршрутів №5е/т, №147е, №304е майже всі показники знаходяться в нормі.

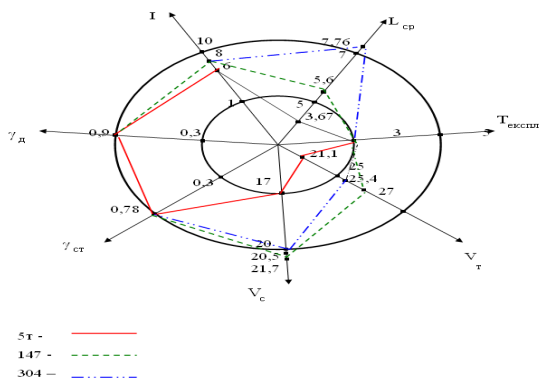


Рис. 2. Багатокутник конкурентоздатності

Виходячи з побудованої діаграми багатокутника конкурентоздатності після удосконалення перерахуємо груповий показник. Так як показники послуги відповідають обов'язковим нормативам по всі критеріям на

маршрутах №5е/т, №147е, №304е, то можемо прирівняти всі показники на трьох маршрутах до 1:

$$J_{н.п.}^{5e/т} = 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 = 1,$$

$$J_{н.п.}^{147e} = 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 = 1,$$

$$J_{н.п.}^{304e} = 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 = 1.$$

Бачимо, що групові показники на маршрутах №5е/т, №147е, №304е дорівнюють 1, це свідчить про те, що параметри послуги відповідають обов'язковим нормативам.

Наступним етапом при оцінці конкурентоздатності є оцінка конкурентоздатності транспортних послуг за технологічними параметрами, для чого необхідно проведення експериментального дослідження якості перевезень на маршрутах міського пасажирського транспорту [3], за для розробки рекомендацій, щодо організації міських пасажирських перевезень в умовах ринку.

Література

1. Доля, В.К. Маркетингові дослідження розвитку дорожньо-транспортних систем [Текст] : монографія / Григоров М.А., Усатов В.В. – Одеса, 2008 – 62 с.
2. Вакуленко, К.Є. Щодо оцінки конкурентоздатності автотранспортних маршрутів міського пасажирського транспорту [Текст] / Вакуленко К.Є., Понкратов Д.П // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті : Науково-технічний журнал. – Х.: Державна адміністрація залізниць України. Українська державна академія залізничного транспорту. – 2010. – Вып. № 2. – С. 20-22.
3. Вакуленко, К.Є. Щодо якості перевезень на маршрутах міського пасажирського транспорту [Текст] / Вакуленко К.Є., В.Ф. Харченко // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2012. – № 3/4(57) – С. 57-59

ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ УСЛУГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

В. С. Романко

В статье проведена оценка конкурентоспособности транспортных услуг по нормативным параметрам работы автобусных маршрутов г. Харькова, и предложены рекомендации относительно ее повышения

Ключевые слова: конкурентоспособность, транспортная услуга, маршрут

Виктория Сергеевна Романко, магистр по специальности «Транспортные системы» кафедры транспортных систем и логистики Харьковской национальной академии городского хозяйства, тел. (063) 248-06-80, e-mail: vakulenko.e@mail.ru

SERVICES COMPETITORS' ESTIMATIONS ON A PUBLIC PASSENGER TRANSPORT

V. Romanko

Competitiveness' estimations of busses routes of transporting services in Kharkov is conducted in the article, and recommendations are offered in relation to its increase

Keywords: competition, transporting favour, route

V. Romanko, master's degree on speciality the «Transporting systems» Transport Systems and Logistics Department of the Kharkov national academy of municipal economy, tel.:(063)-248-06-80, e-mail: vakulenko.e@mail.ru