

Безопасность коммерческих туристских водных походов

Аннотация: Водный туризм – один из наиболее массовых видов спортивного туризма, популярность которого растет с каждым днем. Однако, несмотря на всю прелесть походов по водным просторам рек и озер, водный туризм является потенциально опасным видом спорта и отдыха.

Ключевые слова: туризм, водный поход, безопасность, река, сплав.

Введение: Водный туризм в Украине, на данный момент, развит настолько, что с каждым годом принимает в свои ряды все больше поклонников. Нашу страну принято считать царством степей, но на самом деле здесь находится масса рек, спокойных и бурных, позволяющих туристам-водникам принимать участие в сплавах и походах различной категории сложности. В Украине тысячи рек, множество озер и водохранилищ, кроме того, она еще и омывается водами двух морей. Конечно, густота речной сети неравномерна, что обусловлено климатом и характером рельефа. Хорошим потенциалом в развитии водного туризма в Украине являются 163 реки, общая протяженность водных артерий, пригодных для водного туризма сотни километров. Водные путешествия можно совершать даже из Европы, через Дунай и Вислу. Внутренние водные туристские маршруты проходят по карпатским рекам: Чорному и Белому Черемошам, Черемошу, Пруту, а также Днепру, Южному Бугу, Днестру, Десне, Ворскле, Северскому Донцу и так далее [5]. По всем рекам пригодным для сплава с середины апреля и до конца октября ходят группы туристов-водников различной квалификации и разного уровня подготовленности. В первую очередь, это связано с тем, что к спортивным секциям и клубам, культивирующим водный туризм, добавилось множество коммерческих структур, занимающихся организацией отдыха (походов) на воде. Именно такие фирмы добавили ряд проблем связанных с безопасностью водных походов [4].

Водный туризм всегда был одним из самых опасных видов спортивного туризма, так как средой деятельности туриста является вода. Даже в простых походах возможны аварии судов, приводящих к попаданию туристов в воду, где им грозит опасность переохлаждения, соприкосновения с различными твердыми предметами в воде, сбой дыхания. При этом могут быть уничтожены или повреждены суда, продукты или снаряжения. Поэтому турист-водник должен знать и уметь использовать средства самострахования, взаимного страхования и оказывать первую помощь [1, 2, 3].

Цель исследования: рассмотреть и привлечь внимание к проблемам безопасности коммерческих водных туристских походов на современном этапе развития водного туризма.

Материал и методы исследования: изучение отчетов о водных спортивных туристских походах, анализ специальной литературы по данной теме, рассмотрение программных туров (водных походов) предлагаемых коммерческими структурами, анализ их фотоотчетов о походах, выставленных на сайтах в рекламных целях.

Результаты исследований и их обсуждение.

Реки Украины разделяются на три категории, учитывающие комплекс природных условий, в который входят уклон русла, особенности течения, наличие природных препятствий и сложность их преодоления, водный режим и еще некоторые особенности. Каждая из таких групп имеет определенную сложность с точки зрения водного туризма и спорта.

Так, к первой, самой низкой, категории относятся реки Причерноморской, Приднестровской и Полесской низменности. Ко второй категории сложности принадлежат водные артерии Приднепровской, Волынской и Подольской возвышенности. Реки Карпат – Черемош, Белый и Черный Черемош, верховья Прута, Стрый, Тиса, а также Южный Буг причисляют к самой сложной – третьей. Именно на этих реках, в настоящее время, получил наибольшее развитие рафтинг и экстремальные сплавы на катамаранах, байдарках и каяках, организуемые коммерческими структурами [5].

Южный Буг и реки Карпат считаются «майскими» реками, когда в них много воды. Летом эти реки практически не пригодны для походов. Именно обилие воды позволяет ощутить всю силу и мощь реки при прохождении порогов. Следуя правилу, от простого к сложному, в пороги могут идти туристы-водники, имеющие опыт водных походов по спокойным, равнинным рекам. Анализ предлагаемых водных туров, заставляет задуматься именно о безопасности таких сплавов. Так новичкам предлагается приобрести навыки гребли не на Ворскле или Северском Донце, а сразу на Черном Черемоше. Для чуть более продвинутых водников приготовлены сложные пороги «Большой» и «Малый Гук» в узком скалистом каньоне. На Южном Буге новичкам предлагается рафтинг на Мигейских порогах, порогах «Интеграл» и «Красные ворота».

Организаторы такого отдыха обязуются обеспечить всем необходимым, провести инструктаж по технике безопасности, научить навыкам гребли и обеспечить в качестве сопровождающего опытным инструктором.

Однако, анализ фотоматериалов этих же фирм, позволяет сделать выводы, что не все так хорошо. Да, туристы-водники обеспечены спасательными жилетами и касками, но одежда не соответствует правилам прохождения водных препятствий, а именно, колени и локти у всех открыты, насчет специальной обуви судить сложно. Это может быть причинными серьезных травм при попадании гребца в воду, который легко может быть выброшен из рафта при прохождении порога или при оверкиле.

Инструктор же вообще находится в рафте без спасательного жилета и без каски, нарушая все правила безопасности (фото 1).



Фото 1. Один из участков Мигейского порога

А вот так коммерческая группа проходит порог «Интеграл» (фото 2).



Фото 2. Порог «Интеграл»

И снова с открытыми локтями и коленями по камням. Таким образом, организаторы подобных мероприятий предлагают прочувствовать весь экстрим и ощутить выброс адреналина. Но отсутствие должного опыта водных походов, плохая техническая подготовленность, неумение «читать» воду, неслаженные действия экипажа и т.д., могут иметь самые серьезные последствия.

На фото 3 и фото 4 вообще продемонстрировано полнейшее пренебрежение правилами техники безопасности.



Фото 3



Фото 4

Результаты обучения технике гребли, которое рекламируют фирмы организаторы таких походов, также не соответствует сложности преодолеваемых водных препятствий. Так на сайте одной из фирм выложена серия фото, на которых экипаж рафта преодолевает порог. Проанализировав эти фото, можно сделать вывод, что экипаж не справился с технически сложным препятствием и не попал в слив, который видно выше рафта за камнем (фото 5), оказался на очень опасном участке, и близок к перевороту.

Вот на этом фото наглядно видны «результаты» гребной технической подготовки коммерческой группы, а именно, у всех шестерых членов экипажа «сухие весла». Оказавшись в очень сложной ситуации, никто даже не пытается ничего делать, ни грести, ни табанить, «цепляться за воду» или отталкиваться от камней. Действия инструктора, сидящего на корме, в этой ситуации, к сожалению, оценить сложно.



Фото 5

То, чему туристы-водники учатся не один год и не в одном походе, коммерческие группы пытаются постичь за несколько часов. Результаты такой спешки могут быть самими непредсказуемыми.

Немногим лучше обстоят дела и на равнинных реках Украины, таких как Ворскла, Псёл, Северский Донец, Десна, Сейм, Случь и т.д. На этих реках, конечно, нет таких препятствий как на Карпатских реках, а походы совершаются на байдарках, которые гораздо менее устойчивы на воде, чем рафт или катамаран. Поэтому соблюдение правил безопасности, не перестают быть актуальными. Автору множество раз приходилось встречать такие группы на маршрутах, что позволяет сделать определенные выводы.

Как правило, такие группы привозят к месту начала похода менее чем за час до старта, распределяют экипажи по лодкам, пакует вещи, краткий

инструктаж и на воду. Далее можно наблюдать, как байдарки хаотично ходят от берега к берегу, экипаж работает не слажено и т.д.. А на таких реках также масса потенциально опасных участков; сужение реки и быстрины, мели, находящиеся в слое воды коряги и деревья, которые зачастую не видно и самое опасное на таких реках – завалы.

Также из несоблюдения техники безопасности в водных походах следует отметить; неправильную посадку в байдарку и выход из неё, причаливание (носом в берег), из-за чего ломается каркас лодки, неправильная упаковка вещей в байдарку и соответственно наличие крена, чрезмерное растягивание группы на маршруте, вследствие чего инструктор не может контролировать всех участников похода. Нередко наблюдаются случаи потери (утопление) личных вещей, группового снаряжения, весел и т.д.. Отдельно стоит отметить одежду участников походов. В стремлении получить красивый и быстрый загар, участники походов пренебрегают правилами безопасности, в результате чего очень быстро обгорают на солнце, получают тепловой и солнечный удар.

Не смотря на то, что организаторы и инструктора таких туров акцентируют внимание на выше изложенных проблемах, участники водных походов зачастую сами нарушают правила безопасности, не осознавая последствия такого пренебрежения. Инструктор же, за частую, просто не в состоянии уследить за всеми членами группы, особенно если она многочисленна.

Выводы. Проанализировав имеющиеся материалы, можно сделать вывод, что коммерческий водный туризм развивается быстрыми темпами и будет продолжать своё развитие. Но для того, чтобы такие походы оставляли только положительные эмоции, организаторам подобных туров, следует пересмотреть своё отношение к правилам безопасности водных походов.

При соблюдении всех правил техники безопасности степень риска и опасности снижается до минимума. Обеспечению безопасности на воде, при преодолении порогов, порохов и шивер должно быть уделено самое серьезное внимание.

Список использованной литературы.

1. Биржаков М.Б. Безопасность в туризме / М.Б. Биржаков, Н.П. Казаков. – М.- С.-Петербург, 2005. – 208 с.
2. Булашев А.Я. Спортивный туризм: Учебник / А.Я. Булашев. – Харьков: ХГАФК, 2009. – 332 с.
3. Ганопольский В.И. Туризм и спортивное ориентирование. Учебник для институтов и техникумов физической культуры / В.И. Ганопольский, Е.А. Безносиков, В.Т. Булатов. – М., 1987.
4. Туристские фирмы. Экстремальный туризм. – СПб., 2002.
5. Водный туризм в Украине. [Электронный ресурс] / Режим доступа : <https://big.travel/stati-po-raftingu/vodnyi-turizm-v-ukraine>

Сведения про автора:

Топорков Александр Николаевич – кандидат наук по физическому воспитанию и спорту, доцент кафедры зимних видов спорта, велоспорта и туризма, Харьковская государственная академия физической культуры (г. Харьков).