

УДК 629.33

**ПРОБЛЕМИ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ГАЛУЗІ
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

Ровенська Вікторія, к. е. н., доцент, Донбаська державна машинобудівна академія, м. Краматорськ, rovenskaya.viktoriya@gmail.com, +380683847505

Красножон Ганна, магістр з економіки праці, Донбаська державна машинобудівна академія, м. Краматорськ

Rovenska Viktoriya, Ph. D. in economy, Associate Professor, Donbas State Engineering Academy, Kramatorsk

Krasnozhon Hanna, Master of Labor Economics, Donbas State Engineering Academy, Kramatorsk

V. Rovenska, H. Krasnozhon. Problems of sustainable development of enterprises of the road transport industry.

Problems of the current state of the enterprises of the automobile industry is considered in article. Its effective functioning is a necessary condition for stabilization, structural transformation of the economy, development of foreign economic activity, satisfaction of the population's needs and social production in transportation, protection of Ukraine's economic interests. Ensuring sustainable development of any industry, and transport in particular, first of all, demands achievement of its dynamic development. Analysis of the structure of vehicles used by licensees, analysis of the dynamics of the number of passengers carried by road transport to 2015-2017 is made in the article. The main problems of the automotive industry are formulated.

Today, it is extremely important for the scientific substantiation of sustainable development of the state as a national paradigm that can become a basis for overcoming dissonance and crisis phenomena and elevating the people of Ukraine. The building and rational use of the transport potential of the country and ensuring the sustainable development of the transport system of Ukraine belongs to one of such strategic directions. Strategies for sustainable development of road transport have to assume the implementation of a set of measures aimed at allowing investment capital and stimulating competition, implementing strategic planning to ensure the development of Ukraine's transport potential. In particular, the modernization of the existing road management system, the reconstruction of the road network, the effective management of the use of the automobile network, the improvement of the quality and safety of passenger transportation services. It is necessary to emphasize that implementation of perspectives of sustainable development of the enterprises in the road transport industry can become the base point of economic growth and improvement of the quality of life of the population. Orientation to the optimal functioning of the road transport industry should be considered as an important factor in Ukraine's sustainable economic development.

Ровенська В., Красножон Г. Проблеми сталого розвитку підприємств галузі автомобільного транспорту.

В статті розглядаються проблеми сучасного стану підприємств автомобільної галузі. Її ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації, структурних перетворень економіки, розвитку зовнішньоекономічної діяльності, задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях, захисті економічних інтересів України. Забезпечення сталого розвитку будь-якої галузі, і транспортної зокрема, насамперед, погребує досягнення її динамічного розвитку. В статті виконаний аналіз структури транспортних засобів, що використовуються ліцензіатами, аналіз динаміки кількості перевезених пасажирів автомобільним транспортом за 2015-2017рр. Сформульовані основні проблеми підприємств автомобільної галузі.

Сьогодні вкрай важливим є наукове обґрунтування сталого розвитку держави як національної парадигми, здатної стати підґрунтям для подолання дисонансу та кризових явищ і піднесенню народу України. До одного з таких стратегічних напрямів відноситься нарощення та раціональне використання транспортного потенціалу країни та забезпечення сталого розвитку транспортної системи України. Стратегії сталого розвитку автомобільного транспорту повинні припускати реалізацію комплексу заходів, спрямованих на допуск інвестиційного капіталу і стимулювання конкуренції, впровадження стратегічного планування забезпечення розвитку транспортного потенціалу України. Зокрема, модернізацію існуючої системи управління станом автодоріг, реконструкцію автодорожньої мережі, ефективне управління використанням автомобільної мережі, підвищення рівня якості та безпеки послуг з перевезення пасажирів. Слід підкреслити, що реалізація перспектив сталого

розвитку підприємств галузі автомобільного транспорту може стати базовою точкою зростання економіки і підвищення якості життя населення. Орієнтація на оптимальне функціонування галузі автомобільного транспорту має розглядатися як важливий фактор стійкого економічного розвитку України.

Ровенская В., Красножон А. Проблемы устойчивого развития предприятий отрасли автомобильного транспорта.

В статье рассматриваются проблемы современного состояния предприятий автомобильной отрасли. Ее эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, структурных преобразований экономики, развития внешнеэкономической деятельности, удовлетворения потребностей населения и общественного производства в перевозках, защите экономических интересов Украины. Обеспечение устойчивого развития любой отрасли, и транспортной в частности, прежде всего, требует достижения ее динамичного развития. В статье выполнен анализ структуры транспортных средств, используемых лицензиатами, анализ динамики количества перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по 2015-2017 гг. Сформулированы основные проблемы предприятий автомобильной отрасли.

Сегодня крайне важно научное обоснование устойчивого развития государства как национальной парадигмы, способной стать основой для преодоления диссонанса и кризисных явлений и возвышение народа Украины. К одному из таких стратегических направлений относится наращивание и рациональное использование транспортного потенциала страны и обеспечение устойчивого развития транспортной системы Украины. Стратегии устойчивого развития автомобильного транспорта должны предполагать реализацию комплекса мероприятий, направленных на допуск инвестиционного капитала и стимулирования конкуренции, внедрение стратегического планирования обеспечения развития транспортного потенциала Украины. В частности, модернизацию существующей системы управления состоянием автодорог, реконструкцию автодорожной сети, эффективное управление использованием автомобильной сети, повышение уровня качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров. Следует подчеркнуть, что реализация перспектив устойчивого развития предприятий отрасли автомобильного транспорта может стать базовой точкой роста экономики и повышения качества жизни населения. Ориентация на оптимальное функционирование отрасли автомобильного транспорта должна рассматриваться как важный фактор устойчивого экономического развития Украины.

Постановка проблеми. Однією з найважливіших і найвагоміших інфраструктурних галузей матеріального виробництва є транспортна галузь, яка забезпечує виробничі і невиробничі потреби народного господарства та населення в усіх видах перевезень. Ефективне функціонування даної галузі - необхідна умова для стабілізації, структурних перетворень економіки, розвитку зовнішньоекономічної діяльності, задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях, захисті економічних інтересів України. Один з найважливіших критеріїв технологічного процесу держави – це рівень розвитку транспортної системи. За умови інтеграції до європейської та світової економіки, посилюється потреба у високорозвинутій транспортній системі, яка має стати базисом для входження України до світового співтовариства та зайняття в ньому місця, яке б відповідало рівню високорозвинутої держави [1].

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Проблеми сталого розвитку транспорту розглянуто в працях багатьох вчених, фахівців, економістів, таких як: Ю.С. Бараша., І.К. Бистрякова., Д.В. Зеркалова, К.Р. Макконела, М.М. А.Д. Урсула, М.А. Хвесика, М.М. Чеховської, О.Б. Чернеги, О.В. Бойко, З.П. Діуліт та ін.

Мета статті полягає в дослідженні сучасних проблем підприємств галузі автомобільного транспорту та вивченні напрямів забезпечення сталого розвитку транспортної системи України.

Виклад основного матеріалу. Автомобільний транспорт є однією з найважливіших і найзатребуваніших сфер підприємницької діяльності, оскільки у процесі господарювання кожна фірма для перевезення матеріалів, сировини, готової продукції використовує власний автотранспорт або користується послугами автотранспортних підприємств.

Згідно з концепцією розвитку транспортно-дорожнього комплексу України, головним завданням розвитку ТДК України на середньостроковий період та до 2020 р. є визначення шляхів розв'язання проблем подальшого розвитку транспортної галузі, зростання попиту на транспортні послуги, активізації процесів інтеграції транспортно-дорожнього комплексу України до європейської та світової транспортних систем. Для сучасного економічного стану України характерним є підвищення ролі транспорту, який забезпечує життєдіяльність населення, функціонування і розвиток економіки держави, збереження її обороноздатності, можливість досягнення зовнішньоекономічних цілей країни.

Для забезпечення сталого розвитку будь-якої галузі, і транспортної зокрема, необхідним є досягнення її динамічного розвитку. Адже поняття "сталий розвиток" має більш ширший та якісніший рівень, ніж "розвиток", та характеризує систему, яка знаходиться у динамічному русі, показники і характеристики якої, як обов'язкова умова, повинні набувати якісного покращення, зростати та бути у позитивній динаміці в довгостроковій перспективі. Проаналізуємо основні показники діяльності транспортних підприємств за останні роки.

Підприємства галузі автомобільного транспорту відіграють важливу роль в соціально-економічному розвитку країни. Незважаючи, на недосконалу структуру парку автобусів та вантажних автомобілів (більшість транспортних засобів за своєю конструкцією, пасажиромісткістю вантажністю, типами кузова, класом комфортності, видами та питомими витратами палива, екологічними показниками не відповідають сучасним вимогам) транспортна галузь у цілому задовольняє потреби національної економіки та населення у перевезеннях.

Автомобільний транспорт охоплює значну частку ринку послуг з перевезення пасажирів. У порівнянні з іншими транспортними засобами, які здійснюють пасажирські перевезення, автомобільний транспорт (автобуси) займає лідерські позиції і його частка складає приблизно 42%. За останні два роки, обсяг перевезень пасажирів автотранспортом зменшився майже на чверть, що пов'язано з нинішньою ситуацією в Україні. У Міністерстві інфраструктури України вважають, що основною особливістю ринку автомобільних перевезень є відсутність на ньому державного сектору економіки. Діють лише приватні автоперевізники. Таким чином, головною функцією Міністерства є формування та забезпечення реалізації державної політики у даній сфері, визначення «правил гри», забезпечення сталого функціонування пасажирських та вантажних автомобільних перевезень [2].

Згідно зі статтею 7 пунктом 23 Закону України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності» [3] перевезення вантажів і пасажирів автомобільним транспортом відноситься до тих видів господарської діяльності, на які необхідно отримувати ліцензію. Щоб сприяти розвитку автотранспортної галузі, Укртрансбезпекою було продовжено строк введення в дію Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001 [4].

За даними Міністерства інфраструктури України, на ринку комерційних перевезень на даний час майже 56,2 тис. перевізників здійснюють підприємницьку діяльність, при цьому використовують в своїй діяльності більш 154 тис. транспортних засобів. За даними Державної служби України з безпеки на транспорті, за поточний рік Укртрансбезпекою видано 698029 дозволів на міжнародні автомобільні перевезення пасажирів та вантажів (в т.ч. на міжнародні регулярні пасажирські перевезення) [4]. В табл.1 наведено кількість діючих ліцензій за видами автоперевезень.

Близько 240 автотранспортних підприємств виконують міжнародні перевезення пасажирів. Маршрутна мережа єднає Україну з 23 іноземними країнами та становить

понад 400 регулярних автобусних маршрутів. Для обслуговування даних маршрутів задіяно понад 1,5 тисячі автобусів. В Донецькій області зареєстровано 1320 ліцензіатів, які здійснюють внутрішні пасажирські перевезення, з них 1154 – фізичні особи – підприємці (87,4%).

Таблиця 1

Кількість діючих ліцензій за видом автоперевезень

Вид перевезень	Кількість діючих ліцензій
Надання послуг з перевезення пасажирів автобусами	13295
Надання послуг з перевезення пасажирів на таксі	15965
Надання послуг з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення	987
Надання послуг з перевезення небезпечних вантажів	1820
Надання послуг перевезення пасажирів та небезпечних вантажів	206
Надання послуг перевезення пасажирів та вантажів	636
Надання послуг з перевезення вантажів	12451
Всього	45360

Розглянемо структуру транспортних засобів, що використовуються ліцензіатами, див. рис.1.

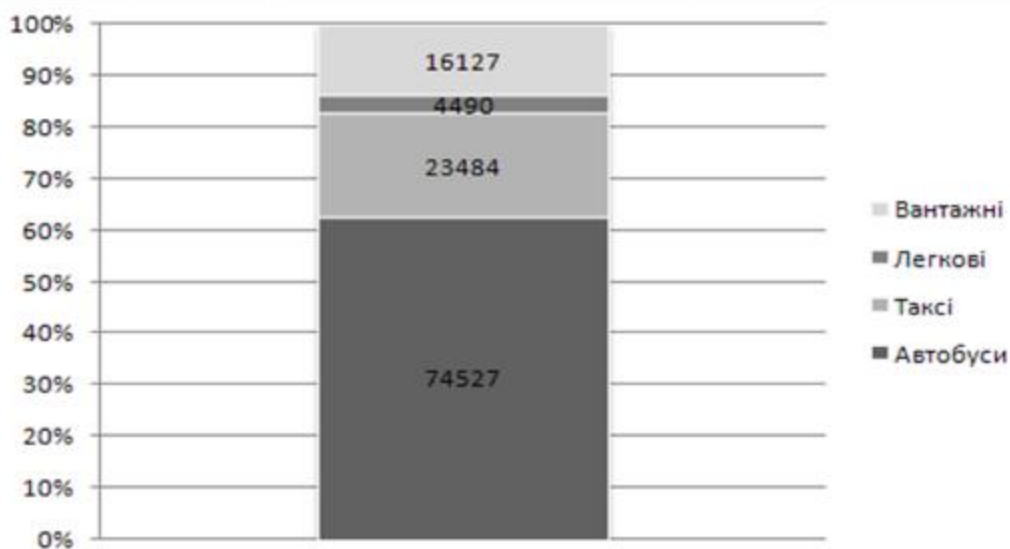


Рис. 1. Структура транспортних засобів, що використовуються ліцензіатами (складено автором за даними [5])

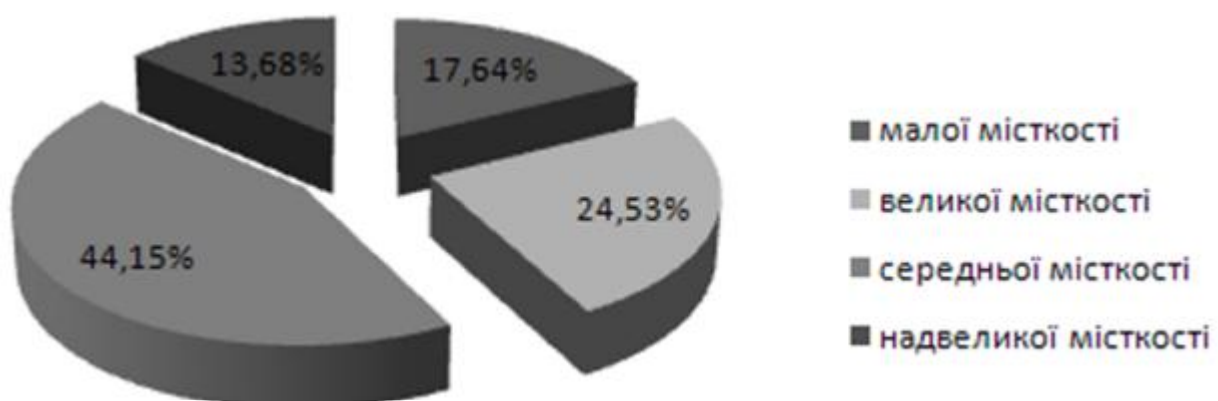


Рис.2. Структура транспортних засобів з урахуванням пасажиромісткості

Найбільшу долю, близько 62,82% склало використання автобусів, слідом йде використання таксі – 19,79%, використання вантажівок становить 13,59% і лише 3,78% складає використання легкових машин. Послугами автомобільного пасажирського транспорту у 2015 році скористалися 2260,4 млн. пасажирів, у 2016 році - 2025 млн. пасажирів, або 89,58 % від обсягу 2015р. У 2017 році за період січень – вересень - 1506,1 млн. пасажирів, або 99,98% від обсягу аналогічного періоду 2016 року. На рис. 3, приведено пасажирооборот автомобільних підприємств, за даними Державної служби статистики України [6].

Проаналізувавши дані за три роки, ми бачимо, що чітко просліджується тенденція зменшення обсягу перевезених пасажирів порівняно з 2015 роком. Дані за 2016-2017 рр. значно не відрізняються, але також мають негативну тенденцію до зменшення.

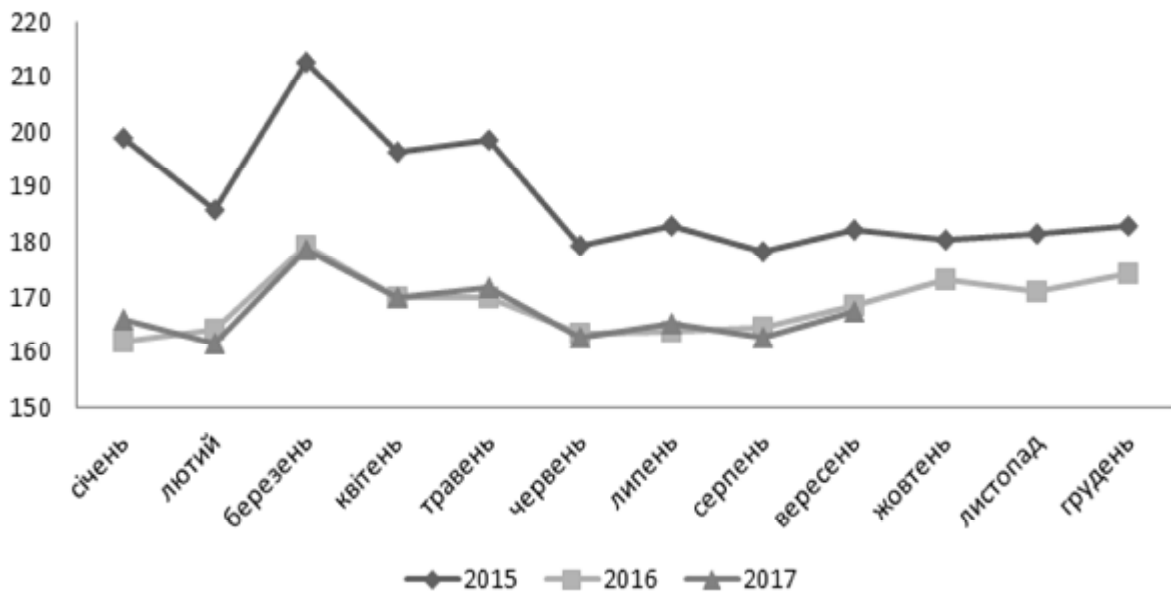


Рис.3. Динаміка кількості перевезених пасажирів автомобільним транспортом за 2015-2017 рр, млн..пас. (складено автором за даними [6])

Парк автобусів українських перевізників на 80% складається з транспортних засобів віком понад 10 років, це пов'язано з відсутністю в Україні виробництва автобусів для міжнародних перевезень та високими ставками ввізного мита. Даний фактор викликає негативні наслідки і в питаннях комфортності і безпеки перевезень, в питаннях екології та підтримки їх належного технічного стану. Сфера громадського транспорту не відповідає сучасним вимогам як у технічному, так і в організаційному плані. За останній час знизилась темпи оновлення транспортних засобів, що пов'язано з економічною кризою. На маршрутах працює багато зношених транспортних засобів та переобладнаних з вантажних автобусів з низьким рівнем комфортності. Відповідну підготовку та навички для обслуговування пасажирів мають не всі водії. Через низьку рентабельність та незадовільний стан дорожнього покриття багато перевізників відмовляються обслуговувати певні маршрути. Ще одним проблемним питанням залишається компенсація втрат доходів автомобільних перевізників у зв'язку з перевезенням пільгових категорій громадян, а також визначення реального обсягу таких втрат.

Через свою високу мобільність, велику різноманітність транспортних засобів за вантажопідйомністю, грузоемкістю, призначенням, конструктивним і економічними характеристиками автомобільний транспорт має велике значення для перевезення на короткі відстані. Життєдіяльність міст та селищ здебільшого залежить від якості роботи автомобільного транспорту.

Формулювання поняття стійкого розвитку, прийняте в Ріо-де-Жанейро в 1992 р., на думку багатьох вчених, не має відображення суті процесів, необхідних для переходу на шлях стійкого розвитку. Нині важливо наукове обґрунтування сталого розвитку держави як національної парадигми, здатної стати підґрунтям для подолання дисонансу та кризових явищ і піднесенню народу України, який тією чи іншою мірою є власником великої кількості різноманітних ресурсів як природних, так і суто матеріальних, до рівня розвинених держав Європи [7]. Необхідним є визначення стратегічних засад і перспективних напрямів сталого розвитку України у глобальному середовищі на основі аналізу й оцінки новітніх наукових концепцій господарювання відповідно, з одного боку, світових домінант сталого розвитку, а з іншого - наявного стратегічного потенціалу держави, включаючи основні природні ресурси, економічну, соціальну складову й умови забезпечення екологічної безпеки. Нарощення та раціональне використання транспортного потенціалу країни, забезпечення сталого розвитку автотранспортної системи України відноситься до стратегічних напрямів. Сталий розвиток автотранспорту – це, насамперед, його гармонійний розвиток, що передбачає гармонізацію та поєднання економічного, соціального й екологічного підходів; їх узгодження та перекладна мову конкретних заходів, які є засобами досягнення сталого розвитку транспортної системи - завдання з великим рівнем складності, оскільки всі його складові повинні бути збалансованими між собою. Отже, сталий розвиток транспорту - це керований розвиток, основою реалізації якого є системний підхід та сучасні інформаційні технології, які дають змогу з високою точністю прогнозувати їхні результати та вибрати найбільш оптимальні напрями розвитку [8].

У концепції сталого розвитку транспортного комплексу економічний підхід передбачає оптимальне використання обмежених ресурсів і використання екологічних природо-, енерго- і матеріалозберігаючих технологій. Зниження непродуктивних витрат, підвищення ефективності перевезень і максимальне задоволення більш вимогливих запитів споживачів може бути досягнене за допомогою впровадження та використання новітніх технологій забезпечення процесів перевезень, які мають відповідати сучасним вимогам і високим міжнародним стандартам, зокрема за рахунок освоєння логістичного мислення та принципів ефективної логістики. Термін «сталий транспорт» є логічним з позиції розгляду функціонування транспортної галузі як одного з першочергових завдань сталого розвитку. Так, Рада міністрів транспорту Європейського Союзу (ЄС) визначає сталий транспорт із точки зору розвитку сталої транспортної системи, визначаючи останню як транспортну систему, що «забезпечує доступність та задоволення потреб окремих особистостей, компаній та суспільства надійним переміщенням, не завдаючи шкоди здоров'ю людини та екосистемі, а також сприяє встановленню принципу справедливості яку середині соціальних груп, так і між ними» [9].

На думку А. Шафера сталий транспорт – це будь-який спосіб організації переміщення, що дає змогу знизити рівень негативного впливу на довкілля, вчений пов'язує дану категорію безпосередньо з екологічним транспортом [10].

Таким чином, можна зробити висновок, що в сучасній теорії сталого розвитку чітко виділяються два наукових підходи до визначення сутності поняття «сталий транспорт», а саме: екологічний (розглядає поняття з позиції впливу на довкілля) та функціональний (акцентує увагу на сферах реалізації головної функції транспорту – забезпечення потреб населення та економіки у перевезеннях).

Основним видом діяльності ТОВ «ЮМВОСА», м. Краматорськ є здійснення пасажирських перевезень автотранспортом у внутрішньому сполученні. Підприємство виконує підтримку працездатності власного рухомого складу, його технічне обслуговування і поточний ремонт.

Аналіз поточної діяльності показав, що за 2016 рік значно зменшилась кількість автомобілів – на 14,5%, знизився обсяг послуг на 5,47%, кількість пасажиропотоку також знизився на 0,92%, виторг від перевезення зменшився на 4,83%.

Ці факти повинні примусити власників автотранспортного підприємства реалізовувати стратегії розвитку підприємства з метою отримання додаткового прибутку.

При аналізі підприємства виявлено наступне: активна частина наявної виробничо-технічної бази використовується на 85%, а пасивна частина на 47%, це свідчить про необхідність реалізації стратегій розвитку. Тому пошук та впровадження прибуткових варіантів стратегій розвитку є доцільним на досліджуваному підприємстві.

З метою визначення можливих стратегій та варіантів розвитку ТОВ «ЮМВОСА» був проведений SWOT-аналіз, який дозволив визначити сильні та слабкі сторони підприємства його можливості та загрози. На основі результатів SWOT-аналізу сформовано варіанти, які можуть бути раціональними для досліджуваного підприємства. Для вибору варіантів розвитку, які можуть бути найбільш доцільними для прийняття на досліджуваному підприємстві, застосували метод експертних оцінок. За допомогою експертного опитування встановлено, що ТОВ «ЮМВОСА» доцільно використати наступні варіанти - збалансований розвиток трудового потенціалу (навчання, перекваліфікація персоналу) та оновлення автотранспортних засобів для підвищення об'єму виробництва.

В результаті запропоновано наступні варіанти стратегій розвитку ТОВ «ЮМВОСА»:

Стратегія оновлення автотранспортних засобів для підвищення об'єму виробництва передбачає переобладнати двигуни 7 автобусів ПАЗ на електродвигуни і пустити для роботи на звичайний режим, це дасть змогу заощадити на паливі; впровадити режим постових робіт на станції технічного обслуговування. Цей варіант розвитку передбачає створення замість універсального посту спеціалізованого з виконання на станції видів робіт, по яких водій зазнає найбільшого дефіциту. На спеціалізованих постах будуть виконуватись роботи з огляду і ремонту електродвигуна і його систем та роботи з огляду і ремонту трансмісії, гальм, рульового керування і ходової частини. Також необхідно закупити 1 електробус, пасажиромісткістю до 100 людей і пустити для роботи на міському маршруті в режимі маршрутного таксі по маршруту автобуса №10. Це дає можливість розвантажити дорогу і пустити 2 маршрутки на інші рейси. До того ж менше шкоди і забруднення в навколишнє середовище. Можливість знизити вартість проїзду за рахунок зниження вартості палива. Як наслідок - підвищення пасажиропотоку та зростання виручки.

Стратегія збалансованого розвитку трудового потенціалу вбачає доцільним найм 10 водіїв, для запровадження гнучких графіків роботи водіїв. Такий графік зручний для водіїв тим, що вони самі можуть регулювати, коли їм краще працювати. Щоб підприємство не відчуло втрат, необхідно найняти ще 10 водіїв, щоб не було простоїв і всі маршрути працювали за заданим режимом. Для водіїв це додаткова мотивація і підвищення продуктивності праці. Так як, робота вимагає постійної уваги, а водіям треба відпочити. Однією з причин такого кроку є звільнення кваліфікованого персоналу за власним бажанням через сильну перевантаженість, тож як варіант - «розгрузити» і дати їм обирати час роботи самостійно.

Впровадження цих стратегій надасть підприємству можливість максимально використати наявну виробничо-технічну базу, яка на сьогоднішній день не використовується в повному об'ємі та здійснити збалансований розвиток трудового потенціалу. Запропоновані варіанти не є альтернативними, об'єднання їх на даному етапі розвитку передбачається. Кожна з цих стратегій доповнює одна одну і сприяє сталому розвитку ТОВ «ЮМВОСА».

Висновки. Автомобільний транспорт охоплює значну частку ринку послуг з перевезення пасажирів. У порівнянні з іншими транспортними засобами, які здійснюють пасажирські перевезення автомобільний транспорт (автобуси) займає лідерські позиції. Ефективні і стійкі автотранспортні системи є передумовами сталого економічного зростання. Розвиток таких систем вимагає здійснення систематичних заходів, які надають високий пріоритет пересуванню людей і задоволенню економічних, соціальних та науково-виробничих вимог. Підготовка таких ініціатив вимагає більш цілісного і систематичного підходу з упором на екологічну, соціальну та економічну стійкість.

Стратегії сталого розвитку автомобільного транспорту повинні припускати реалізацію комплексу заходів, спрямованих на допуск інвестиційного капіталу і стимулювання конкуренції, впровадження стратегічного планування забезпечення розвитку транспортного потенціалу України. Зокрема, модернізацію існуючої системи управління станом автодоріг; реконструкцію автодорожньої мережі; ефективне управління використанням автомобільної мережі; підвищення рівня якості та безпеки послуг з перевезення пасажирів. Слід підкреслити, що реалізація перспектив сталого розвитку підприємств галузі автомобільного транспорту можуть стати базовою точкою зростання економіки і підвищення якості життя населення. Орієнтація на оптимальне функціонування галузі автомобільного транспорту має розглядатися як важливий фактор стійкого економічного розвитку України.

Список використаних джерел:

1. Боровицька Л.О. Проблеми та сучасний стан транспортної системи України [Електронний ресурс] / Л.О. Боровицька, А.В. Круць / Регіональна економіка / Економічні науки // Publishing house Education and Science . Режим доступу: http://www.rusnauka.com/16_ADEN_2010/Economics/68206.doc.htm
2. Міністерство інфраструктури України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://mtu.gov.ua/content/zagalna-informaciya-pro-galuz.html>
3. Про ліцензування видів господарської діяльності [Електронний ресурс] : Закон від 02.03.2015 № 222-VIII. - – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/222-19>
4. Державна служба України з безпеки на транспорті [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://dsbt.gov.ua/storinka/publichnyy-zvit-golovy-derzhavnovi-sluzhby-ukrayiny-z-bezpeky-na-transporti-myhayla-nonyaka>
5. Результати діяльності Міністерства інфраструктури України за поточний період 2015 року [Електронний ресурс] - Режим доступу: <<http://mtu.gov.ua/files/%D0%9C%D0%86%D0%A3.pdf>>.
6. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
7. Итоговый документ Конференции ООН по устойчивому развитию «Рио + 20» «Будущее, которое мы хотим». [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.uncsd2012.org/content/documents/779futurewewant_russian.pdf
8. Бойко О.В. Сталый розвиток транспортної системи України / О.В. Бойко, З.П. Дуліт // Науковий вісник НЛТУ України.– 2013.– № 23(18).– С. 94–103
9. Декларация "Декларация Рио-де-Жанейро по окружающей среде и развитию (14 июня 1992 г.) від 14.06.1992 р.. № 995_455. [Електронний ресурс]. - Режим доступа : http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_455
10. Шафер А. Глобальное требование моторизованной мобильности / А. Шафер // Transportation Research.– 1998.– № 32.– С. 455–477

References (BSI):

1. Borovyts'ka L.O. Problemy ta suchasnyy stan transportnoyi systemy Ukrayiny [Elektronnyy resurs] / L.O. Borovyts'ka, A.V. Kruts' / Rehional'na ekonomika / Ekonomichni nauky // Publishing house Education and Science . Rezhym dostupu: http://www.rusnauka.com/16_ADEN_2010/Economics/68206.doc.htm
2. Ministerstvo infrastruktury Ukrayiny [Elektronnyy resurs] – Rezhym dostupu do resursu: <https://mtu.gov.ua/content/zagalna-informaciya-pro-galuz.html>
3. Pro litsenzuvannya vydiv hospodars'koyi diyal'nosti [Elektronnyy resurs] : Zakon vid 02.03.2015 № 222-VIII. - – Rezhym dostupu: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/222-19>
4. Derzhavna sluzhba Ukrayiny z bezpeky na transporti [Elektronnyy resurs] – Rezhym dostupu do resursu: <http://dsbt.gov.ua/storinka/publichnyy-zvit-golovy-derzhavnovi-sluzhby-ukrayiny-z-bezpeky-na-transporti-myhayla-nonyaka>

5. Rezul'taty diyal'nosti Ministerstva infrastruktury Ukrainy za potochnyy period 2015 roku [Elektronnyy resurs] - Rezhym dostupu: <<http://mtu.gov.ua/files/%D0%9C%D0%86%D0%A3.pdf>>.
6. Derzhavna sluzhba statystyky Ukrainy [Elektronnyy resurs] – Rezhym dostupu do resursu: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
7. Ytohovyy dokument Konferentsyy OON po ustroychivomu rozvytyyu «Ryo + 20» «Budushche, kotoroe my khotym». [Elektronnyy resurs]. – Rezhym dostupa : http://www.uncsd2012.org/content/documents/779futurewewant_russian.pdf
8. Boyko O.V. Stalyy rozvytok transportnoyi systemy Ukrainy / O.V. Boyko, Z.P. Dvulit // Naukovyy visnyk NLTU Ukrainy.– 2013.– No 23(18).– S. 94–103
9. Deklaratsiya "Deklaratsyya Ryo-de-Zhaneyro po okruzhayushchey srede y rozvytyyu (14yyunya 1992 r.) vid 14.06.1992 r.. № 995_455. [Elektronnyy resurs]. - Dostupnyy z http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_455.
10. Shafer A. Hlobal'noe trebovanye motoryzovannoy moybl'nosty / A. Shafer // Transportation Research.– 1998.– No 32.– S. 455–477

Keywords: sustainable development; development strategy; transport industry; road transport; sustainable development of transport; sustainable transport; variants of development strategies.

Ключові слова: сталий розвиток; стратегія розвитку; транспортна галузь; автомобільний транспорт; сталий розвиток транспорту; сталий транспорт; варіанти стратегій розвитку.

Ключевые слова: устойчивое развитие; стратегия развития; транспортная отрасль; автомобильный транспорт; устойчивое развитие транспорта; устойчивый транспорт; варианты стратегий развития.

Перевірено на плагіат системою: <https://corp.unicheck.com/library/viewer/report/2761564>

Рецензент: Бурлуцький С.В., доцент кафедри «Економіки підприємств», Донбаська державна машинобудівна академія, м. Краматорськ