

4. Ершов М. Мировая экономика: перспективы и препятствия для восстановления // Вопросы экономики. – №12, 2012 г. – С.61-84
5. Статистичні дані Міжнародного валютного фонду [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://www.imf.org/external/data.htm> – Назва з домашньої сторінки Інтернету.
6. Статистичні дані Європейського центрального банку // [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://www.ecb.int/stats/html/index.en.html> – Назва з домашньої сторінки Інтернету.
7. Статистичні дані ФРС <http://www.federalreserve.gov/bankinfo/default.htm> // [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://www.federalreserve.gov/bankinfo/default.htm> – Назва з домашньої сторінки Інтернету.
8. Трушина Н. Податок на фінансові транзакції у Європейському союзі // [Електронний ресурс] Режим доступу: [http://www.ufin.com.ua/analit\\_mat/sdu/100.htm](http://www.ufin.com.ua/analit_mat/sdu/100.htm) – Назва з домашньої сторінки Інтернету.

**Ключові слова:** фінансовий ринок, віртуалізація, інфокомунікації, монетарна політика, міжнародна валютно-фінансова система.

**Ключевые слова:** финансовый рынок, виртуализация, инфокоммуникации, монетарная политика, международная валютно-финансовая система.

**Keywords:** financial market, virtualization, infocommunications, monetary policy, international monetary and financial system.

УДК 339.137.2(447)

### ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ УКРАИНЫ ЧЕРЕЗ РАЗВИТИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В РАМКАХ ОРГАНИЗАЦИИ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (ОЧЭС)

Семенихин Г. В., управляющий отделением Донецкой торгово-промышленной палаты в г. Мариуполь

**Семенихин Г. В. Підвищення конкурентоспроможності України через розвиток інтеграційних процесів у рамках Організації Чорноморського економічного співробітництва (ОЧЭС).**

У статті розглянуті основні світові тенденції та місце України у світових рейтингах. Позначено основні проблеми України та проаналізовані можливі шляхи підвищення її конкурентоспроможності. Дано порівняльний аналіз розвитку Туреччини та України, як країн, що мали приблизно рівні позиції у 1990-х роках. Представлено стан, структуру та динаміку зовнішньої торгівлі між Україною та Туреччиною з 2005 по 2012 роки. Показано за рахунок яких ресурсів, інструментів та дій Туреччина в останні роки розвивалася та успішно інтегрувалася у світове співтовариство. Позначено перспективи подальшого співробітництва України та Туреччини в області зовнішньоекономічних зв'язків, торгівлі та інвестицій. Проаналізовано розвиток автомобільної галузі України та Туреччини, показана динаміка розвитку автомобільної галузі Туреччини та України, і структура турецьких інвестицій до економіки України. Запропоновано інструменти та шляхи підвищення конкурентоспроможності України через системний регіональний економічний розвиток у рамках інтеграційних процесів ОЧЭС, у тому числі гармонізації основних компонентів конкурентоспроможності. Приведено аргументи на користь інтеграції України до світового співтовариства, до Організації Чорноморського економічного співробітництва, за допомогою підтримки та розвитку ключових галузей, створення нової економічної моделі взаємин та розвитку зовнішньоекономічних зв'язків, у тому числі із сусідніми країнами. Головування України в ОЧЭС в 2013 р. може дати перевагу Україні по просуванню своїх товарів на ринки країн Причорномор'я. Для цього держава повинна підвищити мотивацію бізнесу до просування товарів і послуг на нові ринки, до участі в міжнародних виставках.

**Семенихин Г. В. Повышение конкурентоспособности Украины через развитие интеграционных процессов в рамках Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС).**

В статье рассмотрены основные мировые тенденции и место Украины в мировых рейтингах. Обозначены основные проблемы Украины и проанализированы возможные пути повышения ее конкурентоспособности. Дан сравнительный анализ развития Турции и Украины, как стран имевших примерно равные позиции в 1990 годах. Представлены состояние, структура и динамика внешней торговли между Украиной и Турцией с 2005 по 2012 годы. Показано за счет, каких ресурсов, инструментов и действий Турция в последние годы развивалась и успешно интегрировалась в мировое сообщество. Обозначены перспективы дальнейшего сотрудничества Украины и Турции в области внешнеэкономических связей, торговли и инвестиций. Проанализировано развитие автомобильной отрасли Украины и Турции, показана динамика развития автомобильной отрасли Турции и Украины, и структура турецких инвестиций в экономику Украины. Предложены инструменты и пути повышения конкурентоспособности Украины через системное региональное экономическое развитие в рамках интеграционных процессов ОЧЭС, в том числе

гармонизации основных компонентов конкурентоспособности. Приведены аргументы в пользу интеграции Украины в мировое сообщество, в Организацию Черноморского экономического сотрудничества, посредством поддержания и развития ключевых отраслей, создания новой экономической модели взаимоотношений и развития внешнеэкономических связей, в том числе с соседними странами. Председательство Украины в ОЧЭС в 2013 г. может дать преимущество Украине по продвижению своих товаров на рынки стран Причерноморья. Для этого государство должно повысить мотивацию бизнеса к продвижению товаров на новые рынки, к участию в международных выставках.

**Semenikhin G. Increasing of competitiveness performance of Ukraine through the development of integrating processes within limits of Organization of Black Sea Economic Cooperation (OBSEC).**

The main world tendencies and the place of Ukraine into world ratings were considered. The main problems of Ukraine and the possible ways of increasing of competitiveness performance of Ukraine were defined. The comparative analysis of development of Turkey and Ukraine countries having equal positions in 1990 was given. Condition, structure and dynamic of foreign trade between Ukraine and Turkey from 2005 till 2012 were presented. It is shown at the expense of resources, instruments and actions last years Turkey developed and successfully integrated into world community. The perspectives of further cooperation of Ukraine and Turkey in the foreign trades activities and investments's field were denoted. The development of car industry of Ukraine and Turkey was analyzed, the dynamic of development of car industry of Turkey and Ukraine and structure of Turkish investments into Ukrainian economy was shown. Instruments and ways of increasing of competitiveness performance were suggested through systematic regional economic development within limits of integrating processes of OBSEC, including of harmonization of main components of competitiveness performance. Arguments were given in favour of integration of Ukraine into world community, to Organization of Black Sea economic cooperation, by means of supporting and development of key branches, creation of new economic model of mutual relations and development of foreign trade activities, including with neighbor countries. Chairmanship of Ukraine in OBSEC in 2013 can give the advantage for Ukraine on expansion of its goods to the markets of countries of Black Sea region. For that the state shall increase motivation for business for expansion of goods and services to new markets, for participation at international exhibitions.

**Постановка проблемы:** В мире происходят существенные изменения, которые впоследствии станут условием нового мирового экономического порядка. Конкуренция между странами растет, интеграционные процессы усиливаются. Лидерами мировой конкурентоспособности становятся страны, с развитой институциональной средой, что достигается, в основном, за счет устойчивого развития и высокотехнологичного экспорта, поощряемых Правительством, в рамках государственных стратегических программ. Украинская экономика недостаточно конкурентоспособна и открыта с точки зрения внешней торговли. Институциональная среда несовершенна. Страна с 2006 г. имеет отрицательное внешнеторговое сальдо. Внешний товарооборот Украины превышает уровень ВВП, что свидетельствует о достаточной интеграции Украины в мировую торговлю и сильной зависимости от нее, особенно, от сырьевых рынков. Сырьевые товары, в первую очередь, сталь, занимают более половины всего экспорта страны, энергоресурсы составляют существенную долю импорта. В сравнении с соседними странами Украина находится на последнем месте по энергоэффективности. Из 1 кг. условного топлива наша страна производит товаров и услуг всего на \$2,3. В России этот показатель составляет \$3,0, в Чехии – \$5,5. Инвестиционный климат в Украине трудно назвать благоприятным. Во многих рейтингах инвестиционной привлекательности, составляемых международными организациями, Украина находится во второй сотне стран. В рейтинге Doing Business - на 137-м месте; в рейтинге восприятия коррупции на 144-м; в рейтинге экономических свобод – на 161-м. Наилучшая позиция у Украины в рейтинге глобальной конкурентоспособности – 77-е место. Этим Украина обязана достаточно хорошей ресурсной базе [1].

Индекс инвестиционной привлекательности Украины в первом квартале 2013 г. не изменился и составляет 2,12 из 5 возможных [2]. В Турции значимой отраслью в структуре ее экономики является отрасль автомобилестроения, в Украине она мало эффективна.

**Целью работы является** исследование угроз национальной конкурентоспособности Украины и поиска путей и способов повышения конкурентоспособности страны, в том числе через развитие внешнеэкономических связей и совершенствование интеграционных процессов в рамках ОЧЭС.

**Анализ последних исследований и публикаций.** Автором осуществлен сравнительный анализ двух соседних стран - членов ОЧЭС, имеющих определенную сопоставимость - Украины и Турции. Турция занимает стратегически важную позицию между Балканами, Ближним Востоком, Кавказом и Центральной Азией. В 1990 г., после развала Советского Союза, эти две страны были примерно сопоставимы: в Турции проживало 56 473 тыс. человек, в Украине - 51 839 тыс. человек. По истечении более чем 20 лет население Турции выросло до 74 724,3 тыс. человек, а Украины – уменьшилось до 45 634 тыс. человек. Номинальный ВВП 2011г. Турции в 5 раз больше, чем в Украине (Турция – \$773,091 млн.; Украина -\$165,245 млн.). При этом Украина производит товарной продукции примерно на 30% меньше, чем в 1990 г. [3]. 20 июня 2012г. рейтинговое агентство Moody's Investors Service повысило кредитный рейтинг Турции на одну ступень с Ba2 до Ba1 с положительным прогнозом, 6 ноября 2012г. аналитики Fitch Ratings снова повысили кредитный рейтинг Турции с BB до BBB со стабильным прогнозом, результатом чего будет снижение стоимости (процентной ставки) кредитных ресурсов для Турции. Составители рейтингов отмечают, что

Турции удалось снизить уровень инфляции и государственного долга и полагают, что экономика страны движется в сторону стабильного роста. В то же время 5 декабря 2012г. рейтинг Украины был снижен рейтинговым агентством Moody's Investors Service с В2 до В3 (прогноз «негативный»), а 7 декабря 2012г. – агентством Standard & Poor's с В+ до В (прогноз «негативный»). Основными причинами явились слабые экономические данные, снижение золотовалютных резервов НБУ, непрозрачность экономики и действий правительства [4]. В соответствии с Отчетом о глобальной конкурентоспособности 2012—2013 годов Украина, поднялась на девять позиций, заняла 73 место в итоговом рейтинге конкурентоспособности 144 стран мира. Самым негативным фактором для ведения хозяйственной деятельности в Украине 15,3% опрошенных назвали доступ к финансированию. На втором месте коррупция (14%), далее налоговое администрирование (13,6%), размеры налогов (10,5%), неэффективный правительственный аппарат (7,9%) [5]. Однако Украина заняла 137-е место (из 185 возможных) в проводимом Всемирным банком и Международной финансовой корпорацией международном рейтинге Doing Business-2013, поднявшись сразу на 15 позиций [6].

Украина рассматривает Турцию, как одного из ключевых торговых партнеров. Сальдо внешней торговли с Турцией для Украины является стабильно положительным. Турция для Украины – важный поставщик иностранной валюты. За январь-сентябрь 2012 г. экспорт украинских товаров в Турцию составляет порядка 5,5% от общего объема украинского экспорта, а импорт из Турции – 2,1% от общего объема импорта. Темпы роста экспорта и импорта за исключением кризисного 2009 г. всегда были высокими. Причем с 2005 г. по 2011 г. экспорт в Турцию обычно рос быстрее импорта из Турции. Турция выступает одним из крупнейших потребителей украинского металла, который она дорабатывает и перепродает США, Китаю, Украине в качестве транспорта, оборудования или аппаратуры. За 9 месяцев 2012 г. экспорт в Турцию снизился на 1,7%, в то время как импорт из Турции вырос на 27,3%. Около 59% всего экспорта Украины в Турцию составляют черные металлы [3].

Таблица 1 – Состояние внешней торговли между Украиной и Турцией в тыс. дол. США [3].

	Из Турции в Украину товары (импорт)	Из Украины в Турцию товары (экспорт)	Внешнеэконом. сальдо по товарам	Из Турции в Украину услуги (импорт)	Из Украины в Турцию услуги (экспорт)	Внешнеэконом. сальдо по услугам	Общее сальдо
2005г.	607697	2034975	1427278	220100	90200	-129900	1297378
2006г.	769081	2390039	1620958	120153	108363	-11790	1609168
2007г.	972079	3650005	2677926	180131	131423	-48708	2629218
2008г.	1950133	4633291	2683158	226590	199266	-27324	2655834
2009г.	952244	2126526	1174282	178129	177078	-1051	1173232
2010г.	1298282	3026669	1728387	224719	154583	-70136	1658251
2011г.	1481242	3748582	2267340	283420	169549	-113871	2153469
2012г. (9 мес.)	1334340	2769139	1434799	293058	143269	-149789	1285010

В 2012 г. торговый оборот товарами и услугами между Украиной и Турцией по сравнению с 2011 г. увеличился на 8,3% и составил \$6 млрд. 150 млн. [7]. В 2012 году в структуре украинского экспорта в Турцию доминировали черные металлы, жиры и масла животного или растительного происхождения, удобрения, семена и плоды масличных культур. В структуре импорта из Турции преобладали: съедобные плоды и орехи, цитрусовые, текстиль, трикотаж, средства наземного транспорта, пластмассы, полимерные материалы. Товарооборот Украины и России в 2012 г. был на \$2 млрд. больше, чем в 2011 г. и составил \$57 млрд. [8]. Начиная с 2007 г. наблюдается прирост турецких инвестиций. Так, на 01.10.2012 г. в Украину привлечено \$183,89 млн., что составило 0,3% от общего объема прямых иностранных инвестиций в украинскую экономику. С начала 2012 г. прирост турецких инвестиций составил \$14,5 млн. Наибольший объем турецких инвестиций был привлечен в промышленность - 40,2% от общего объема турецких инвестиций в экономику Украины (что составляет \$73,9 млн.), деятельность транспорта и связи - 16,7% (\$30,77 млн.), операции с недвижимым имуществом, аренда, инжиниринг и предоставление услуг предпринимателям - 12,8% (\$23,47 млн.), торговля - 10,8% (\$19,87 млн.) [9].

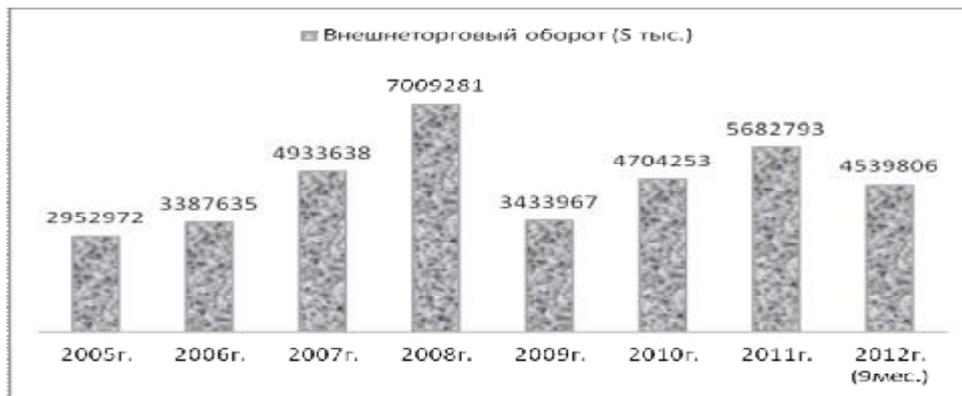


Рис. 1. Внешнеторговый оборот Украины и Турции [3].

Показательно развитие турецкой и украинской отраслей автомобилестроения. Турция шла к успеху в машиностроении последовательно в течение 50 лет - от выпуска автомобилей отечественного производства до создания крупных совместных предприятий под известными мировыми брендами. В 1991-1995 г.г. начался экспорт автомобилей турецкого производства. Были отменены ограничения на импорт, стали предоставляться субсидии на экспорт. Началось создание свободных экономических зон и освобождение от налогов производителей комплектующих, а также освобождение инвесторов от уплаты НДС при закупке оборудования. В настоящее время в стране большой внутренний рынок; дружественные инвестиционные законы и либеральная банковская система. В Турции нет барьеров для перемещения капитала из страны в Европу и наоборот, а патентное законодательство согласовано с европейским. С 1998 г. производство автомобилей в Турции выросло больше, чем в 3,5 раза. В 2011 г. в Турции произведен – 1189131 автомобиль, из которых 639734 автомобиля – легковые. Из общего объема выпущенных в стране автомобилей 69% идет на экспорт. Автомобильная отрасль – крупнейший экспортер турецкой экономики. В 2011 г. объем экспорта автомобилей достиг \$20 млрд. При этом собственных турецких марок автомобилей на рынке легковых автомобилей в стране почти нет, все автозаводы – это совместные предприятия с мировыми автоконцернами. Сегодня автомобильная промышленность Турции занимает 17 место в мире и 7 в Европе. Доля автомобилей турецкого производства на европейском рынке составляет 5,6% [10]. В течение последних лет Турция привела свое законодательство в соответствие со стандартами ЕС.

В 1990-х гг., после перехода Украины на рыночные условия основные модели автомобильной техники, производимые в Украине, были морально устаревшими. Модернизация предприятий, выпускающих автомобили, оказалась менее рентабельной, чем сборка автомобилей из импортируемых комплектующих. На сегодняшний день автопроизводителей национальных легковых автомобилей четыре – ЗАЗ, «Богдан», «Еврокар» и КрАСЗ. По итогам 2012 года производство легковых автомобилей в Украине в условиях отсутствия господдержки и слабого автокредитования сократилось на 28,5% - до 69700 единиц. При этом производство грузовых автомобилей в прошлом году сократилось по сравнению с 2011 годом на 7,1% - до 2936 единиц, выпуск автобусов упал на 14,4% - до 3206 единиц [11]. В Кабинете Министров Украины заканчивается разработка технико-экономического обоснования программы по привлечению в Украину автомобилестроительных концернов. Планируется, что инвестору будут предлагаться участки земли по 10 га в аренду на 49 лет с льготой на первые 10 лет. К каждому из них будут подведены коммуникации: высоковольтная линия электропередач, газ высокого давления, водопровод, канализация и дороги. Часть затрат возьмет на себя государство, а часть – местные власти. Это намерение требует хорошо спланированной стабильной стратегии и государственной поддержки, которая поможет конкурировать с другими странами [12].

Анализ показывает, что Украина значительно отстала от большинства стран по основным параметрам развития. Правительство стремится поддержать развитие ключевых отраслей. Однако изменить структурные характеристики экономики, значительно повысить эффективность украинской промышленности в краткие сроки не представляется возможным. Поэтому соблюдение честности, законности и открытости должно стать незыблемым принципом в государстве. В то же время, весомым фактором оздоровления национальной экономики, может стать существенное расширение внешней торговли через интеграцию в международные региональные структуры. Расширение внешней торговли посредством сотрудничества в рамках ОЧЭС поможет решать не только экономические, но и социальные вопросы. Членами ОЧЭС являются: Азербайджан, Албания, Армения, Болгария, Греция, Грузия, Молдавия, Россия, Румыния, Сербия, Турция и Украина. Большинство этих стран - соседи Украины, потенциальные потребители ее товаров и услуг. Черноморский регион богат природными ресурсами, отличается благоприятным климатом, имеет мощную производственную базу и квалифицированную рабочую силу. Выгодное географическое положение, позволяет странам ОЧЭС получать доступ на рынки Европы, Центральной Азии и Ближнего Востока. Рынок ОЧЭС, с населением около 350 млн. человек, имеет площадь двадцать миллионов квадратных километров и потенциальный ежегодный внешнеторговый оборот в \$300 млрд. [13]. Среди инициатив, которые могут быть реализованы - создание зоны свободной торговли, решение вопросов региональной безопасности, новые проекты в отрасли энергетики и транспорта. Для этого странам – членам ОЧЭС необходимо выбрать

ефективную черноморскую доктрину, гармонизировать законодательство всех 12 стран, развить и гармонизировать основные компоненты конкурентоспособности: *базовые требования* - институты; инфраструктура; макроэкономическая среда; здравоохранение и начальное образование; *усилители эффективности* - высшее образование и профессиональная подготовка; эффективность рынка товаров; эффективность рынка труда; уровень развития финансового рынка; технологическая готовность; размер рынка; *факторы развития инновационного потенциала* - уровень развития бизнеса; инновации.

**Вывод.** Сравнивая векторы развития экономики Украины и Турции видно, что Турция за 20 лет превратилась в страну бурного экономического роста. Произошла такая трансформация благодаря правильной экономической политике, победе над коррупцией, привлечению инвестиций, в том числе в малый бизнес. В результате чего, к десятым годам XXI века Турция получила динамично развивающуюся экономику, демократическую политическую систему и продуманную геополитику. В то же время Украина, имея более существенный природный и ресурсный потенциал, осталась одной из немногих постсоветских стран, так и не достигшей уровня ВВП 1980 годов. За 20 лет своей независимости Украина превратилась в страну с неэффективной экономикой, слабыми рыночными институтами, бедным населением, узким внутренним рынком, коррумпированной бюрократией и оказалась непривлекательной для большинства инвесторов. Украине в ближайшее время предстоит создать новую экономическую модель, способную привести ее к высоким темпам развития, делая при этом основной акцент на использование собственных ресурсов и сил, но в благоприятной для бизнеса среде. В современных условиях может быть успешной только обгоняющая модернизация – надо быть лучшими или уникальными в стремительно развивающемся мире [14, С.15]. Следовательно, Украина может успешно влиться в мировые интеграционные процессы, если будут осуществлены институциональные преобразования и созданы условия, всемерно стимулирующие капиталовложения в реальный сектор экономики.

С 1 января 2013г. Украина начала председательствовать в ОЧЭС, преимуществами чего она может воспользоваться для усиления своей роли в Черноморском регионе. Выгодное для всех стран – членов ОЧЭС использование ресурсов Причерноморья и условий приграничного положения, применение общегуманитарных подходов к сотрудничеству, могут дать конкурентные преимущества для максимальной реализации амбиций стран – членов ОЧЭС, в том числе Украины.

#### Список использованных источников

1. Акциз [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://az-ua.com.ua/analytics/regulation/1262.html>
2. Новости [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://building.ua/Indeks-investprivlekatelnosti-Ukrainy-ostalsya-naihudshim-za-poslednie-chetyre-goda>
3. Газета [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.avdet.org/node/7036>
4. РБК – Украина [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.rbc.ua/rus/newsline/show/s-p-ponizilo-dolgosrochnye-reytingi-ukrainy-s-v-do-v-prognoz-07122012120400>
5. Укррудпром [Электронный ресурс] Режим доступа: [http://www.ukrrudprom.ua/digest/Konkurentosposobnost\\_Ukraini\\_vozrosla.html](http://www.ukrrudprom.ua/digest/Konkurentosposobnost_Ukraini_vozrosla.html)
6. Новости [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://maanimocom/news/events/104292-ukraine-ne-svetit-mesto-v-doing-business>
7. Новости [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.blackseanews.net/read/58183>
8. РБК-Украина [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.rbc.ua/rus/newsline/show/tovarooborot-mezhdu-ukrainoy-i-tamozhennym-soyuzom-v-2011-g--16032012114200>
9. Комментарии [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://comments.ua/money/390221-turtsiya-ostaetsya-vazhneyshih.html>
10. Информационно-аналитическая группа [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.autoconsulting.com.ua/article.php?sid=24165>
11. Новости [Электронный ресурс] Режим доступа: [http://rus.newsrussia.com/finance/19feb2013/avto\\_legk.html](http://rus.newsrussia.com/finance/19feb2013/avto_legk.html)
12. Информационно-аналитическая группа [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.autoconsulting.com.ua/article.php?sid=27047>
13. Новости [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.blackseanews.net/read/53091>
14. Международные стратегии экономического развития: Учебник / Лукьяненко Д.Т., Макогон Ю.В., Пахомов Ю.Н. и др.- Донецк: ДонНУ, 2012- 469 с.

**Ключові слова:** інтеграція, конкурентоспроможність, аналіз, економіка, зовнішня торгівля, фактори розвитку, ОЧЭС, Україна, Туреччина, товарообіг.

**Ключевые слова:** интеграция, конкурентоспособность, анализ, экономика, внешняя торговля, факторы развития, ОЧЭС, Украина, Турция, товарооборот.

**Keywords:** integration, competitiveness, analysis, economics, foreign trade, development factors, BSEC, Ukraine, Turkey, the turnover.