

УДК: 330.3

## АНАЛИЗ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ

Мезенцева И. Л., аспирант, ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет»

### **Мезенцева И.Л. Анализ инвестиционной деятельности в машиностроительной отрасли Украины.**

В статье исследовано современное состояние машиностроительных предприятий Украины. Доказана важность машиностроительной отрасли, состояние и уровень развития которой является основным из показателей экономического и, прежде всего, промышленного развития страны. Общим назначением машиностроения является создание активной части основного капитала экономики. Машины и оборудование различного назначения, транспортные средства, приборы, агрегаты и узлы в процессе инвестиционной деятельности превращаются в основной капитал экономики и представляют собой производственный потенциал Украины, осуществляя воспроизводственный процесс в национальной экономике. В статье проанализированы данные за 2009-2013 гг. Выявлены основные проблемы, которые возникают в современных экономических условиях перед машиностроительными предприятиями и замедляют или вовсе приостанавливают их развитие. Также проанализировано состояние промышленного производства, объемы инвестиций в основной капитал в машиностроительной отрасли Украины. На основании исследованного материала были разработаны рекомендации по улучшению состояния и решения основных проблем машиностроительной отрасли Украины.

### **Mezentseva I. Analysis of investment activities in the engineering industry of Ukraine.**

The article studies the modern state of engineering companies of Ukraine. It proves importance of the engineering industry, state and level of development of which is the main indicator of economic and, first of all, industrial development of the country. The utility of machine building is the establishment of active part of fixed capital in the economy. Machines and equipment for various purposes, vehicles, instruments, units and units in the process of investment activity into the fixed capital of the economy and represent the industrial potential of Ukraine, carrying out reproduction process in the national economy. In the article proanalyzed-time data for 2009-2013. It reveals main problems of engineering companies, which arise under modern economic conditions and slow down or even stop their development. Also analyzed the state of industrial output, investments in fixed assets in the engineering industry of Ukraine. The studied material is used for development of recommendations on improvement of the state and solution of main problems of the engineering industry of Ukraine.

### **Мезенцева І.Л. Аналіз інвестиційної діяльності у машинобудівній галузі України.**

У статті досліджено сучасний стан машинобудівних підприємств України. Доведено важливість машинобудівної галузі, стан та рівень розвитку якої є основним з показників економічного, і насамперед промислового розвитку країни. Загальним призначенням машинобудування є створення активної частини основного капіталу економіки. Машина та обладнання різного призначення, транспортні засоби, прилади, агрегати і вузли в процесі інвестиційної діяльності перетворюються в основний капітал економіки і являють собою виробничий потенціал України, здійснюючи відтворювальний процес у національній економіці. У статті проаналізовані дані за 2009-2013 рр. Виявлено основні проблеми, які виникають в сучасних економічних умовах перед машинобудівними підприємствами і замедляють або зовсім припиняють їх розвиток. Також проаналізовано стан промислового

виробництва, обсяги інвестицій в основний капітал машинобудівної галузі України. На підставі дослідженого матеріалу були розроблені рекомендації по поліпшенню стану і вирішення основних проблем машинобудівної галузі України.

**Постановка проблеми.** В економіке України перед машиностроительними підприємствами появились проблеми підвищення рівня конкурентоспособности на міжнародном ринку и привлечения дополнительных финансовых и материальных ресурсов, чем и обусловлена актуальность данного исследования. В отличие от других государств мира, машиностроения Украины базируется на технологиях, которые остались со времен Советского Союза. Это снижает ее конкурентоспособность и возможности на мировом рынке. На современном этапе развития мировой экономики ее особенностью является то, что наиболее конкурентоспособными являются не отдельные субъекты хозяйствования, а объединение или групповые образования предприятий. Это объясняется тем, что данные структуры способны обеспечивать выработку и реализацию необходимых решений в краткосрочном периоде и адаптацию относительно изменений, которые происходят в экономике. Для выхода машиностроения из сложившейся ситуации, необходимо провести анализ современного состояния машиностроительных предприятий.

**Анализ последних исследований и публикаций.** Изучением развития и состояния машиностроительной отрасли занимается большое количество отечественных ученых: Т. Логутова, Ю. Барташевская, В. Лишиленко, Е. Литвинов, А. Хмелевский, И. Макаренко, Н. Карачина, Р. Скринковский и другие. Однако, постоянное возникновение проблем в динамике изменений в машиностроении требует постоянного обновления, адаптированного к современному экономическому состоянию страны и мира.

**Цель статьи** – определение роли машиностроительной отрасли в общей структуре промышленности Украины, выявление основных проблем развития машиностроения, предложение некоторых перспективных направлений развития.

**Изложение основного материала.** Машиностроение - важная отрасль промышленности развитых стран мира. Оно в значительной мере определяет не только отраслевую структуру промышленности, но и ее размещения. Уровень развития машиностроения является одним из основных показателей экономического и, прежде всего, промышленного развития страны. Большинство машиностроительных предприятия находятся в затруднительном положении, в поисках рынков сбыта своей продукции. Особенно это касается предприятий тяжелого и транспортного машиностроения.

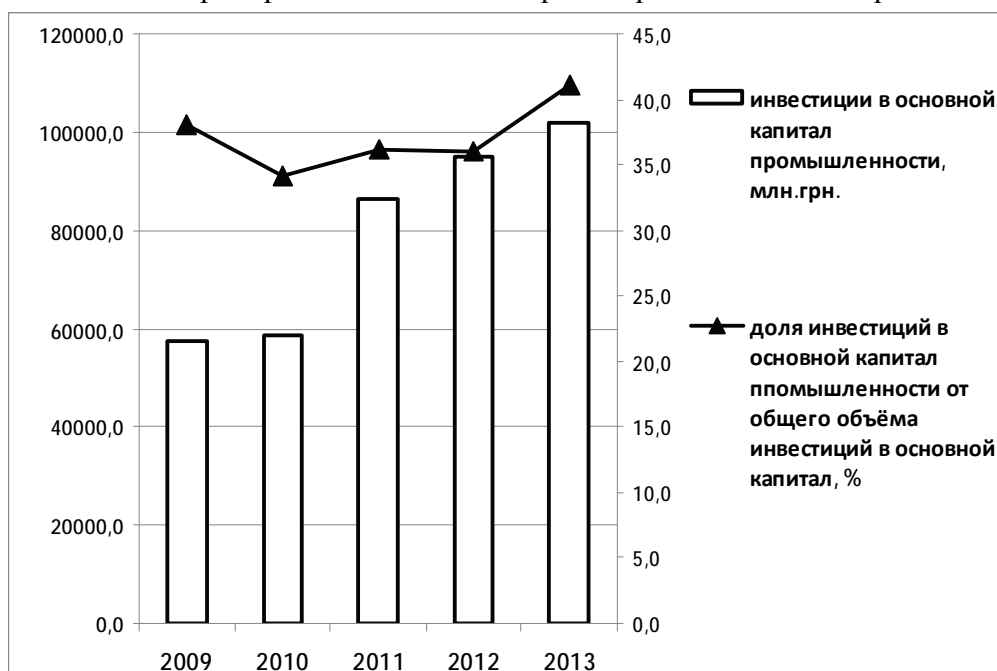
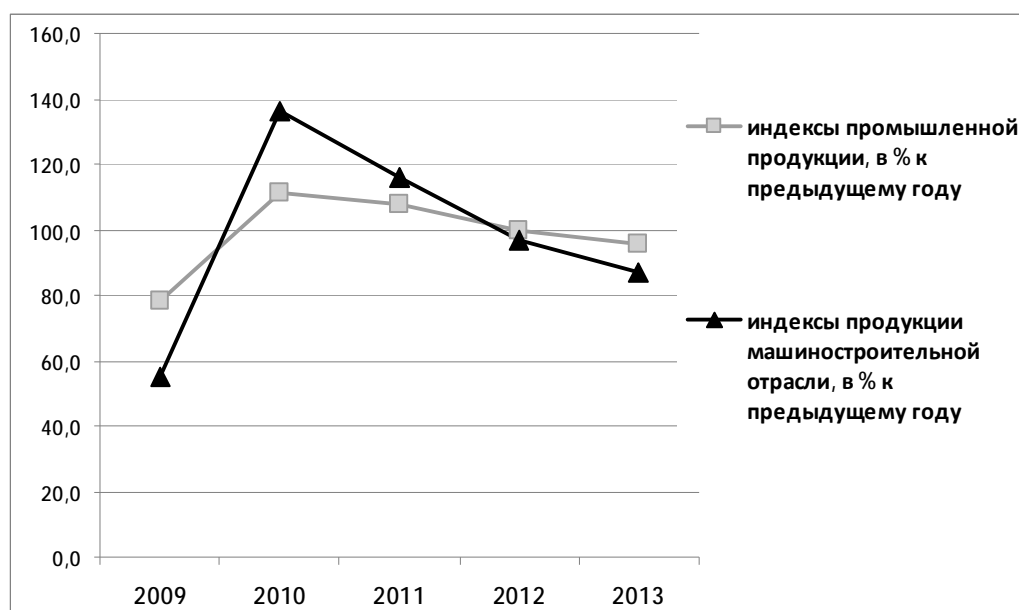


Рисунок 1. Динаміка інвестицій в основний капітал в 2009-2013 гг.[1]

Оценка целесообразности инвестирования в конкретную отрасль страны предполагает в первую очередь анализ динамики роста основных социально-экономических показателей этой отрасли. Одним из показателей, который позволяет проанализировать, насколько эффективными будут инвестиции в эту отрасль, является объем инвестирования в основной капитал (см. рис. 1).

В соответствии с данными на рис. 1 видна положительная динамика инвестирования в основной капитал промышленности. На протяжении анализируемого периода наблюдается плавное увеличение объема инвестирования. Но с удельным весом инвестиций в продукцию промышленности в общем объеме инвестиций в основной капитал, ситуации немного противоречива – периодический рост, затем спад. Видно, что в 2013 году этот показатель, за анализируемые 5 лет, достиг самого высокого уровня. В таком случае следует констатировать незначительное улучшение инвестиционной привлекательности промышленной отрасли экономики Украины в последние годы анализируемого периода.

Индексы промышленной продукции и продукции машиностроительного комплекса также являются индикаторами результативности вложений в экономику Украины (см. рис. 2)



Риунок 2. Индексы промышленной продукции и индексы продукции машиностроительной отрасли Украины в 2009—2013 гг. [1].

В соответствии с данными на рис. 2 на протяжении анализируемого периода наблюдается высокая степень корреляции между индексами промышленной продукции и индексами продукции машиностроения. Результаты сравнения индексов промышленной продукции и индексов продукции машиностроительной отрасли за 2009—2013 года говорят о том, что машиностроительная отрасль на протяжении указанного выше периода стабильно развивалась, а в 2010—2011 годах показатели производства были даже лучше, чем по промышленности в целом. Такая ситуация свидетельствует о том, что инвестирование (в том числе и государством) в машиностроительный комплекс может быть выгодным, поскольку его продукция имеет стабильный спрос среди украинских потребителей, а потенциал отрасли машиностроения является достаточно высоким. Это подтверждают и статистические данные относительно динамики объемов реализованной продукции предприятий машиностроительной отрасли Украины на протяжении 2009—2013 годов (см. рис. 3). Характеризуя показатели динамики объема реализованной промышленной продукции на рис. 3, следует отметить несколько изменчивую динамику объемов реализации продукции машиностроительной отрасли при сравнении ее со всей промышленностью Украины.

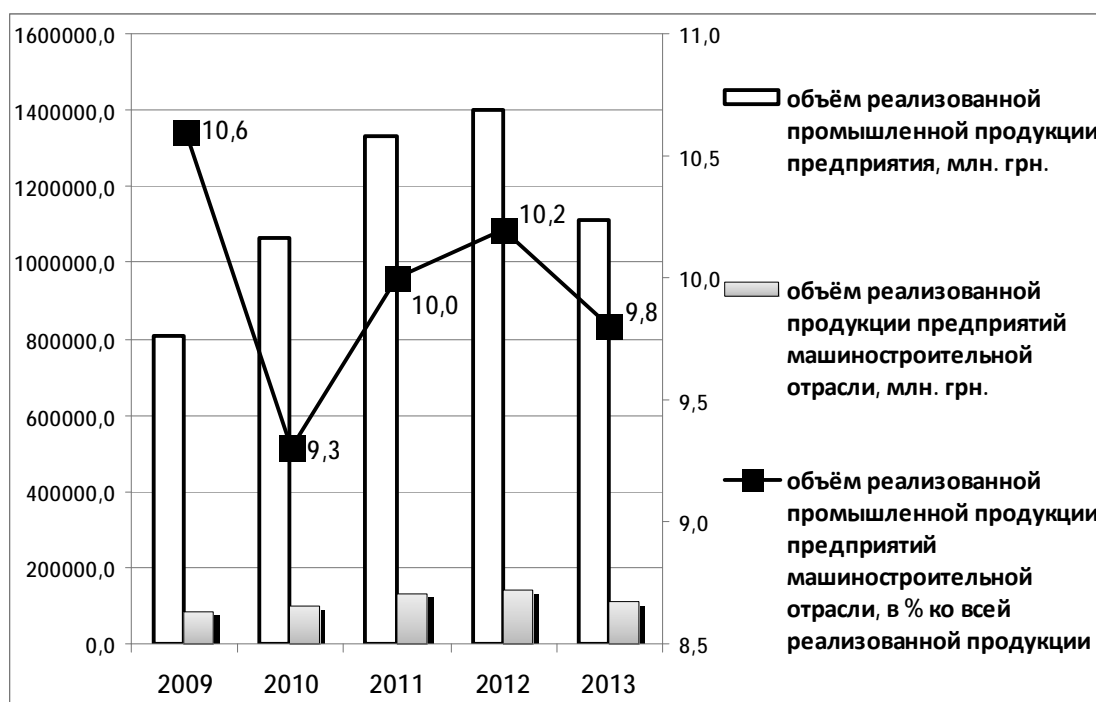


Рисунок 3. Динамика объема реализованной продукции предприятий машиностроительной отрасли Украины за 2009—2013 гг.[1]

Данные свидетельствуют о том, что по сравнению с показателями по промышленности увеличение спроса на продукцию машиностроения не является таким значительным.

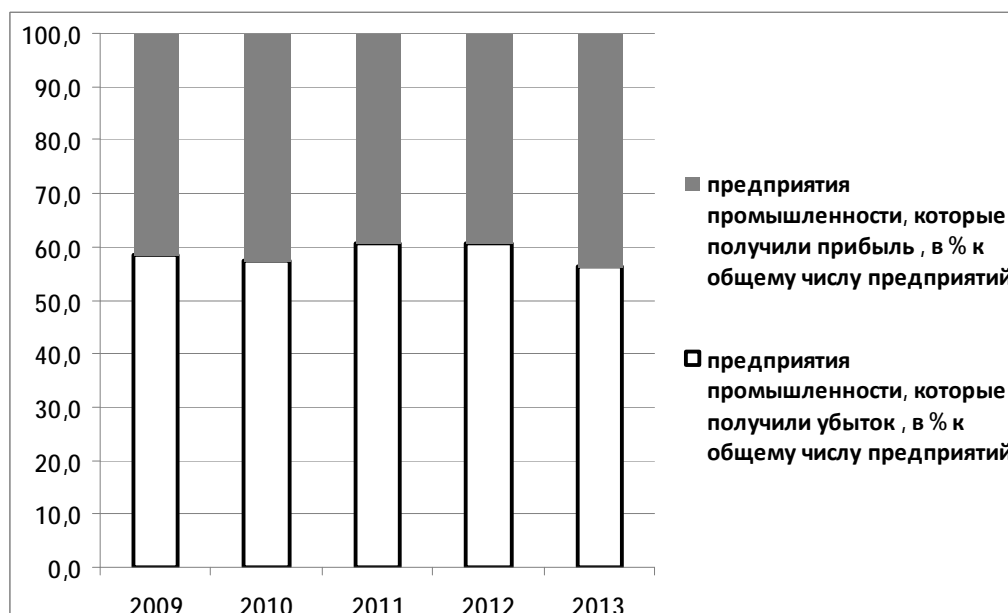


Рисунок 4. Динамика структуры предприятий промышленности Украины по уровню рентабельности на протяжении 2009-2013 гг.[1]

Если же принять во внимание экспортный потенциал машиностроительной отрасли, то следует отметить низкую конкурентоспособность украинской продукции на внешних рынках. В этой отрасли в больших масштабах продолжают использоваться характерные для советской экономики затратные технологии, что ведет к увеличению ресурсоемкости ее продукции и препятствует сокращению затрат производства и выпуску инновационной продукции в других отраслях экономики [2]. Государство должно оказывать заметное

влияние на возрождение производства и повышение наукоемкости продукции машиностроительного комплекса, поскольку Украине необходимо комплексное формирование и поэтапная реализация национальной стратегии развития машиностроительной отрасли и обеспечение соответствующего уровня ее конкурентоспособности на международных рынках [3].

Оценка инвестиционной привлекательности машиностроительной отрасли будет неполной без исследования рентабельности операционной деятельности предприятий этой отрасли. Сравнение соотношения прибыльных и убыточных предприятий в машиностроительной отрасли и промышленности также позволит оценить уровень рентабельности в этой отрасли. Динамику структуры предприятий промышленности и машиностроительной отрасли Украины по уровню рентабельности на протяжении 2009-2013 годов можно изобразить графически (см. рис. 4 и рис. 5).

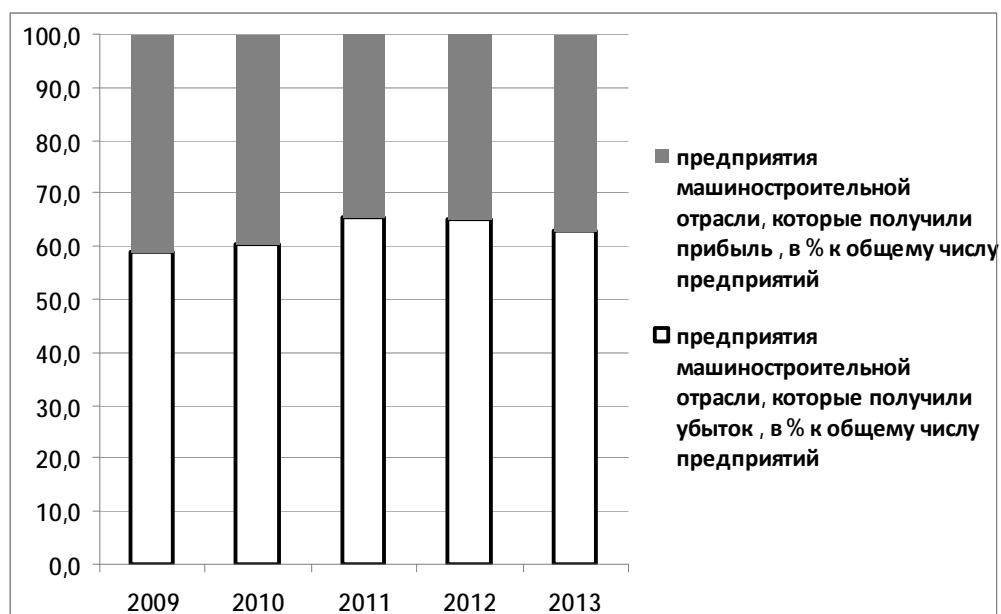


Рисунок 5. Динамика структуры предприятий машиностроительной отрасли Украины по уровню рентабельности на протяжении 2009—2013 гг.[1]

Исходя из данных, изображенных на рис. 4 и рис. 5, среди предприятий машиностроительной отрасли больше убыточных предприятий, чем прибыльных. Превышение числа убыточных предприятий над прибыльными является позитивной тенденцией и указывает на то, что машиностроительные предприятия не имеют удовлетворительное финансово-имущественное состояние и нуждаются в активизации инвестиционной деятельности.

Таким образом, к основным направлениям по активизации инвестиционной деятельности в машиностроительной отрасли можно отнести следующие: увеличение финансирования предприятий машиностроения за счет средств государственного бюджета; активизация банковского кредитования на отечественных машиностроительных предприятиях; привлечение иностранных инвестиций для развития и поддержания машиностроительных предприятий отрасли [4].

#### **Выводы:**

1. Инвестиционная привлекательность предприятий машиностроительной отрасли украинской экономики является низкой в связи с тем, что: а) объемы инвестирования в другие сферы экономики Украины увеличиваются большими темпами по сравнению с машиностроительной отраслью; б) увеличение спроса на продукцию машиностроительной отрасли по сравнению с темпами увеличения объемов реализации продукции в среднем по промышленности не является таким значительным; в) уровень конкурентоспособности

продукции машиностроительной отрасли на международных рынках является достаточно низким; г) операционная рентабельность в рамках отрасли является неудовлетворительной.

2. Украинское государство должно создать необходимые условия для повышения инвестиционной привлекательности машиностроительного комплекса. В частности, проанализировать существующие инвестиционные возможности относительно вложения средств в эту отрасль и принимать соответствующие инвестиционные решения.

3. Необходимо поддерживать конкурентоспособность продукции на мировом рынке. Для этого нужно обеспечить высокое качество продукции, ее надежность и долговечность, что требует крупных инвестиционных вливаний в научное обеспечение и обновление технологического парка производства.

#### **Список использованных источников:**

1. Государственная служба статистики Украины [Электронный ресурс]. — Режим доступа. — URL: <http://www.ukrstat.gov.ua>

2. Гребенникова Е.В., Гусева Ю.Ю. Методика оценки инвестиционной привлекательности машиностроительных предприятий Украины [Электронный ресурс]. — Режим доступа:

3. [http://www.nbu.gov.ua/portal/Natural/Vikit/2008\\_39/p\\_186-192.pdf](http://www.nbu.gov.ua/portal/Natural/Vikit/2008_39/p_186-192.pdf)

4. Ясинская В.М. Вектори стратегічного управління у машинобудівній галузі України [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.rusnauka.com/27NNM2011/Economics/993551.doc.htm>

5. Даббах А. Четыре главные проблемы инвестиций в инновации [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.forbes.ru/svoi-biznes-column/startapy/60070-chetyre-problemy-investitsii-v-innovatsii>

**Ключевые слова:** инвестиции, основной капитал, промышленность, машиностроение, рентабельность, конкурентоспособность.

**Ключові слова:** інвестиції, основний капітал, промисловість, машинобудування, рентабельність, конкурентоспроможність.

**Keywords:** investments, fixed assets, industry, engineering, profitability, competitiveness.

**УДК 338.83**

### **PERSPECTIVES OF DIVERSIFICATION IN THE PRESENT STAGE OF THE ECONOMIC DEVELOPMENT**

**Калінін О.В.**, к.е.н., старший викладач, ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет»

**Kalinin O. Perspectives of diversification in the present stage of the economic development.**

One of the most often applied strategies of development of activities of the entity – diversification is considered in the article The benefits and shortcomings of such strategy of diversification as diversification in untied industries, recovery, economy, portfolio restructuring, etc. were studied in the work. The strategy of multinational diversification allowing the companies, especially noted being coordinated to invest in the developments which are carried out at the international level and to get considerable benefits in the conditions of the global competition.